# Sanidad de la FAA
# en la Guerra de Malvinas

Goose Green - Darwin

1982

Carlos Rubén Beranek

USO EXCLUSIVO DEL COMANDO EN JEFE FUERZA AEREA — SE RUEGA NO DESTRUIR ESTA FICHA

5892531

EXPEDIENTE Nº .....

CARACTER P ..... OBJETO CODIFICADO .....

ORIGEN 038

OBJETO Adjunto documentación

EXP. AGREGADOS .....

RESERVADO PARA EL ARCHIV

AÑO INC. ..... FOJAS .....

FECHA DE ARCHIVO .....

ARCHIVO GENERAL .....

INCINERADO .....

AGREGADO AL .....

| Nº DE EXPEDIENTE | Fs. | REMITENTE | DESTINATARIO | Nº DE EXPEDIENTE | Fs. | REMITENTE | DE |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | |

| FECHA | RESERVA | AGREG. AL o CAMBIO CARACT. | FECHA | RESERVA | AGREG. AL o CAM |
|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | |

| ELEMENTOS ADJUNTOS | RECIBI CONFORME (Firma y aclaración) | ELEMENTOS ADJUNTOS | RECIBI CONFOR (Firma y aclarac |
|---|---|---|---|
| | | | |

| Nº DE EXPEDIENTE | Fs. | REMITENTE | DESTINATARIO | Nº DE EXPEDIENTE | Fs. | REMITENTE | DES |
|---|---|---|---|---|---|---|---|

2

SECRETARÍA GENERAL
DE ESPAÑOLA Y EMIGRACIÓN
02 JUN 2015

CUARTEL GENERAL
Unidad M.E.S.A.- E.M.G.
03 JUN 2015

"2015 - AÑO DEL BICENTENARIO DEL CONGRESO DE LOS PUEBLOS LIBRES"

FUERZA AEREA ARGENTINA
ESTADO MAYOR GENERAL
SECRETARIA GENERAL

Buenos Aires, de mayo de 2015

Objeto: Adjuntar documentación

AL DIRECTOR DE ESTUDIOS HISTORICOS

1. Remito el presente expediente al señor Director, referido al Análisis comparativo de la Sanidad de la Fuerza Aérea Argentina en la Guerra de Malvinas, adjuntando un (1) sobre cerrado con dicha documentación iniciada por el Director Malvinas e Islas del Atlántico Sur, Com. My. "VGM" Alejandro R. VERGARA

FUERZA AEREA ARGENTINA
SECRETARIA GENERAL
ESTADO MAYOR GENERAL

Brigadier ALFREDO HORACIO AMARAL
Secretario General del E.M.G.F.A.A.

FUERZA AEREA ARGENTINA
N. 5892531
E
S 03 JUN 2015

5892531

Sup. II Silvia N...
Encargada Div. Legal y Técnica

FUERZA AEREA ARGENTINA
DIRECCION GENERAL DE PERSONAL Y BIENESTAR
DIRECCIÓN MALVINAS E ISLAS DEL ATLÁNTICO SUR

MEMORANDUM

Para información de:
Director General de Salud
Brigadier Mayor "VGM" Miguel Ángel LUCERO
Secretario General de la FAA
Brigadier "VGM" Alfredo Horacio AMARAL

PRODUCIDO POR:
Director Malvinas e Islas del Atlántico Sur
Com. My "VGM" Alejandro Roberto VERGARA

Buenos Aires, 20 de mayo de 2015.-

Asunto: Análisis comparativo de la Sanidad de la Fuerza Aérea Argentina en la Guerra de Malvinas.

1. El análisis comparativo fue realizado en la Dirección Malvinas e Islas del Atlántico Sur por la Licenciada Dana AMORÓS, perteneciente al Departamento Gesta de Malvinas.

2. Lo analizado consistió en comparar los escritos originales presentados por el Dr. Carlos BERANEK y lo publicado en el Boletín de la Dirección de Estudios Históricos BDEH 1/2013 en una compilación que efectuara el Com. (R) Héctor VIDAL. Se adjunta "informe comparativo".

3. Es de destacar que la queja publicada en Fundación Malvinas – Ushuaia – Tierra del Fuego por parte del Dr. BERANEK hace mención al malestar que le produjo ver lo publicado en el Boletín de la Dirección de Estudios Históricos en la compilación efectuada por el Com. (R) VIDAL.

4. Luego de haberse realizado un minucioso estudio en la Dirección a mi cargo, el suscripto presenta las siguientes consideraciones:

1°) Existen algunas diferencias no sustanciales entre los escritos originados, del Dr. BERANEK y lo presentado en la compilación por el Com. (R) VIDAL.

2°) Que las diferencias encontradas, en nada menoscaba el desempeño, prestigio y honor del autor de los escritos originales, como así tampoco ha sido la intensión del Com. (R) VIDAL de modificar y/o atribuirse de su propia autoría el trabajo en cuestión. Dichos estos, presentados en forma verbal en la anterior reunión llevada a cabo en la Sala de Situación de la Secretaría General por el propio Com. (R) VIDAL.

3°) Que este tipo de estudio y análisis se debería haber realizado oportunamente, y de esta forma se hubiera evitado la publicación con la queja del Dr. BERANEK en medios de comunicación masivos.

FUERZA AEREA ARGENTINA
DIRECCION GENERAL DE PERSONAL Y BIENESTAR
DIRECCIÓN MALVINAS E ISLAS DEL ATLÁNTICO SUR

5. Esta instancia da por finalizada los actos respectivos en relación al tema planteado, sugiriendo se tomen las medidas administrativas pertinentes, a los efectos de dar una respuesta oficial de la Fuerza Aérea Argentina al Dr. BERANEK para su conocimiento y efectos que estime corresponder.

FUERZA AEREA ARGENTINA
SUBJEFATURA DEL ESTADO MAYOR GENERAL
Dirección General de Personal y Bienestar

Comodoro Mayor "VGM" Alejandro R. VENGARA
Director Malvinas e Islas del Atlántico Sur

# INFORME COMPARATIVO

| **BOLETIN DE LA DIRECCION DE ESTUDIOS HISTORICOS**<br>COMPILACION COM. (R) HECTOR **VIDAL** | **SANIDAD DELA FUERZA AEREA ARGENTINA EN LA GUERRA DE MALVINAS**<br>CARLOS RUBEN **BERANEK** |
|---|---|
| 1) **(PAG 24 "BASE AEREA MILITAR CONDOR)** "surgió una necesidad operativa para un escuadrón de pucara y helicópteros. El lugar designado fue goose green" | **( PAG 10)** "El objetivo de esta nueva base militar, era buscar una zona operativa, que sirviese de pista de aterrizaje para los aviones Pucara que operarían ahí" |
| 2) **(PAG 24)** "….Una pequeña población de un centenar de personas **(PAG 25)** (la segunda población de las islas) distribuidas en unas 70 casas al costado del mar y a una distancia lineal de unos 70km de puerto Argentino. | **(PAG 11)** era un caserío agrupado a la vela del mar dicho poblado estaba constituido, aproximadamente Por unas 60-70 casas, todas ellas de madera, construidas sobre una plataforma, a unos 60 centímetros de altura del suelo.<br>"la cantidad de habitantes era, aproximadamente, de unas 115/120 personas. |
| 3) **(PAG 25)** "en el medio de la población estaba la iglesia, la casa parroquial y un deposito comunal de turba. Contaba, también, con un supermercado bien provisto. | **(PAG 11)** "un gran supermercado, muy bien provisto, con mucha mercadería que provenía de Sudáfrica y otros lugares lejanos. |
| 4) **(PAG 26)** Atendía el personal desplegado, las instalaciones sanitarias la disposición de residuos y la alimentación e higiene general | **(PAG 11)** nuestra relación era muy fluida y personalizada como explique anteriormente. Inspeccionábamos la alimentación e higene de todo el personal, el destino final de residuos, sanitarios, etc. |
| 5) **(PAG 26)** la actividad aérea quedo finalmente habilitada el 28 de abril con arribo del escuadrón pucara y desde esa fecha el organismo de sanidad cubrió en el puesto de socorro una guardia las veinticuatro horas con: un medico, un enfermero y un camillero. | **(PAG 15)** como la pista comenzó a ser operativa, tuvimos que armar otro puesto sanitario próximo a la misma, el cual era una carpa de socorro, así lo llamamos nosotros, distaba unos 600 metros de la escuela y unos 100 metros aproximadamente de la pista, situada cerca de un establo el cual era utilizado para cría de ganado. En ese puesto de socorro había, diariamente, un equipo sanitario, el cual estaba formado por un médico, un enfermero y un camillero. |
| 6) **(PAG 26)** finalmente, al atardecer del 30 de abril, llego el regimiento de infantería 12 | **(PAG 15)** el 30 de abril arriba a la zona de Darwin y Goose Green, el regimiento de infantería 12. |
| 7) **(PAG 30)** El 21 de mayo se produjo el desembarco británico en el estrecho de San Carlos y el 29 caía la Base Aérea Militar Cóndor, con cuyo puesto de socorro quedo interrumpida toda comunicación | **(PAG 25)** el día 21 de mayo se nos informo que los ingleses habían logrado establecer una cabeza de playa, en el estrecho San Carlos, donde se produjo el desembarco de las fuerzas británicas. |

| | |
|---|---|
| 8) **(PAG 43)** el 5 de mayo, el jefe de la BAM ordeno el reconocimiento médico de la población *kelper* alojada en la casa parroquial y se comprobó un satisfactorio estado sanitario. Se levanto una historia clínica de cada uno, en donde constaba la patología de base y la medicación necesaria. Esta población se abasteció normalmente del supermercado y no sufrió accidentes ni enfermedades. | **(PAG 22)** el día 25 de mayo se nos solicito que hiciéramos un reconocimiento sanitario a la población de kelpers, la cual permanecía encerrada en la iglesia.<br>Mi colega y yo fuimos a realizar la revista médica correspondiente, constatando que la mayoría de la misma gozaba de buen estado de salud. Lógicamente, elaboramos un informe médico relacionado con la cantidad de personas existentes, enfermedades que padecían, necesidades medicas y de medicamentos, etc. Dicho informe fue entregado en el puesto comando. |
| 9) **(PAG 25)** los pobladores mostraron desde el primer momento hostilidad (...) la fuerza aérea quedo como responsable de la salud *kelper*. | **(PAG 22)** no éramos aceptados por los ingleses, *kelpers*, se encargaban de demostrarlo permanentemente con sus gestos y actitudes. |
| 10) **(PAG 24)** (....) enfermedades logísticas o administrativas como las denominaba el general Menéndez, cuyas causas básicamente fueron;<br>Carencia de agua potable en las islas<br>Requerimiento de víveres....<br>Soldados aferrados prolongadamente a sus posiciones defensivas en pozos húmedos, en puntos alejados, con pocas probabilidades de relevo, baño y cambio de ropa.<br>Sus consecuencias obvias fueron la diarrea, la desnutrición y el pie de trinchera. | **(PAG 22)** las bajas temperaturas reinantes, el agua acumulada en los pozos de zorros, la escasez de víveres, la imposibilidad de realizar una higiene adecuada, la falta de recambio de la ropa húmeda, etc. Contribuyeron a la aparición de algunas enfermedades, como por ejemplo, el conocido pie de trincheras. Cuando aparecieron los primeros casos al no ser tan severos, pudimos controlarlos sin mayores dificultades. Impusimos directivas sanitarias claras de cómo evitarlo. Afortunadamente fue posible entregarle al personal de fuerza aérea, desplegado en el terreno, nueva vestimenta, medias, equipos para el frio etc. |
| 11) **(PAG 29)** (...) la alimentación de muchos soldados del ejército resulto ser; mate cocido, un pan y un plato de sopa por día. El resultado final fue de catorce internados en el hospital por desnutrición severa. | **(PAG 24)** debido a las bajas temperaturas, falta de alimentos e higiene, al bloqueo impuesto por los ingleses, a la imposibilidad de acarrear provisiones desde puerto argentino, entre otros obstáculos, comenzamos a tener algunos problemas vinculados con el estado nutricional de la tropa. Aparecieron los primeros soldados internados por desnutrición (...) en lo que respecta a los soldados del ejército, ellos habían perdido mayor cantidad de peso y por ende, algunos presentaban un deterioro muy importante de salud, que obligo a la internación de los mismos. (...) soldados del ejército fueron internados con el diagnostico de desnutrición grave (...) |
| 12) **(PAG 30)** el 21 de mayo se produjo el desembarco británico en el estrecho de San Carlos y el 29 caía la base militar cóndor, con cuyo puesto de socorro quedo interrumpida toda comunicación. | **(PAG 25)** el día 21 de mayo, se nos informo que los ingleses habían logrado establecer una cabeza de playa, en el estrecho san Carlos, donde se produjo el desembarco de las fuerzas británicas. |
| 13) **(PAG 43)** (...) esta tarea era la más peligrosa especialmente en horas de la noche; en parte, por los sectores | **(PAG 27)** Otra de las situaciones riesgosas que vivíamos era cuando, de noche, en medio de la inmensa oscuridad, debíamos ir a visitar algún |

| | |
|---|---|
| minados que carecían de identificación. Curiosamente no hubo accidentes personales. Si con el ganado suelto, ya que en algunas oportunidades hizo estallar alguna mina. A todo ellos, se le sumaba la falta de luz y el conocimiento de cada contraseña en puestos de guardia con centinelas inquietos. | enfermo que estaba solicitando atención medica. Entre el frio, la oscuridad reinante y la imposibilidad de poder alumbrar el sendero por donde caminábamos, el infaltable viento, el cuidado que teníamos que tener cuando pasábamos los distintos puestos de guardia, ya que teníamos que conocer muy bien la seña y contraseña que, encima, todos los días por la tarde, debían ser cambiadas, y no podíamos equivocarnos porque los soldados tenían orden de tirar, además, agravaba la situación, las condiciones climáticas que no nos permitían escuchar con claridad las órdenes impartidas. Pero bueno esas eran las reglas de juego y ya estábamos acostumbrados a vivirlas. Por suerte, durante toda la guerra, no tuvimos ningún caso de herido o muerto, por el motivo expuesto con anterioridad. |
| 14) **(PAG 43)** la actividad aérea quedo interrumpida hasta el 15, cuando regresaron cuatro pucara, que el 26 se replegarían definitivamente. Los helicópteros, permanecieron hasta el 28 de mayo, como único sistema de abastecimiento (…) | **(PAG 28)** alrededor del día 26 de mayo de 1982, se evacuaron hacia puerto argentino, los aviones pucara y helicópteros, para mayor seguridad y protección de las naves. |
| 15) **(PAG 44)** agrega el primer teniente Beranek; *"El ruido de los disparos era ensordecedor y permanente, íbamos recibiendo algunos heridos…."* | **(PAG 29)** los ataques eran permanentes. El ruido producido por el disparo de las armas era ensordecedor, el rugir de los cañones de 105 mm constante e infernal, (…) |
| 16) **(PAG 44)** Esa misma noche, sin embargo, el 1° teniente Centurión rescato personalmente al cabo Fernández y lo trajo "al hombro" hasta sanidad, inconsciente, hipotenso con tres heridas de bala y fractura expuesta de la cadera, donde fue reanimado. | **(PAG 30-31)** (…) el teniente Gómez Centurión fue en búsqueda de su camarada, habiéndonos solicitado que los esperáramos en un determinado lugar, próximo a una tranquera, en la entrada a Goose Green, a unos pocos metros de sanidad. Luego de varias horas de espera, el heroico militar regreso con el cabo Fernández sobre sus espaldas. |
| 17) **(PAG 44)** *"en horas de la noche se hizo un alto el fuego y en la madrugada del 29 nos citaron en el puesto de comando para comunicarnos que se había decidido la rendición. Los británicos habían solicitado que el personal de sanidad quedara a cargo de los heridos internados."* | **(PAG 31)** a media madrugada, nos llamaron a una reunión, desde el puesto comando. Acudimos a la misma, donde se nos informo de la capitulación que había sido pactada con el jefe de las tropas inglesas, lo cual consistía en un alto temporario al fuego, que se extendería hasta las primeras horas del día 29 de mayo 1982, cuando, nuevamente, se tratarían y se concentrarían los puntos de la rendición. |
| 18) **(PAG 44)** **"***a las 10.30 llegaron paramédicos quienes en forma correcta nos pidieron el informe sobre los heridos y la prioridad de evacuación. El único urgente era el cabo Fernández que fue trasladado de forma rápida. Con el resto de los heridos bajo nuestra* | **(PAG 33)** Estábamos en sanidad, solos y tranquilos con nuestros heridos cuando, de repente, llegaron soldados ingleses, entre los cuales había un paramédico, quien nos pregunta en forma muy correcta, cuáles eran las necesidades de nuestros heridos y los casos que requerían derivación sanitaria con carácter de |

| | |
|---|---|
| *responsabilidad fuimos llevado en helicóptero hasta San Carlos"* | urgente. Le explicamos que el caso más delicado, era el del cabo Fernández, quien tenía 3 heridas de bala y una de ellas le había generado una fractura expuesta de cadera. |
| 19) **(PAG 44)** *Con el resto de los heridos bajo nuestra responsabilidad fuimos llevado en helicóptero hasta San Carlos" desde allí, los heridos fueron conducidos al hospital y nosotros a un campo de prisioneros. (...)* | **(PAG 34)** en forma gradual y progresiva, fueron llevando todos nuestros heridos al establecimiento San Carlos, donde habían establecido la cabeza de playa. |
| 20) **(PAG 44)** *nosotros a un campo de prisioneros –corral cercado con alambres de púa- donde permanecimos un tiempo que no puedo precisar.* | **(PAG 34)** aterrizo el helicóptero y nos llevaron a un sector cuyo perímetro estaba rodeado de alambres de púas y electrificado. Dicho sector estaba destinado a los prisioneros de guerra. |
| 21) **(PAG 44)** *luego nos enviaron a un edificio (establecimiento frigorífico en desuso) donde nos revisaron y requisaron nuestras escasas pertenencias (anillos relojes, cadenas) y nos dieron un recibo* **(PAG 45)** *por ellas. Llego la noche y permanecimos sentados en el suelo, no hubo comida alguna.* | **(PAG 34)** nuevamente fuimos llevados al campo de prisioneros y al cabo de un tiempo, nos sacaron para trasladarnos dentro del edificio de un establecimiento frigorífico. (...) Cada uno tenía consigo una bolsa con sus elementos personales. De pronto, un grupo de soldados nos hicieron pasar al frente de a uno por vez, controlando todos los elementos que cada unos de nosotros teníamos en nuestras respectivas bolsas. Nos retuvieron ciertos elementos tales como anillos, relojes, cadenitas de cuello, etc. Más tarde, confeccionaron un inventario de las pertenencias y una copia del mismo nos fue entregada a cada uno de nosotros y la otra, la adjuntaron a los elementos secuestrados. |
| 22) **(PAG 45)** *llego la noche y permanecimos sentados en el suelo, no hubo comida alguna.* | **(PAG 35)** llego la noche y nos encontró sin desayunar aun, ni tomar alimento alguno y no recuerdo si nos dieron algo. |
| 23) **(PAG 45)** *al día siguiente, un oficial médicos nos llevo a visitar el hospital y nos informo que nuestros heridos habían sido evacuados del campo de batalla; y nuestros muertos, rescatados. Nos hicieron trasladar cadáveres de algunos de ellos a una gran fosa común. En los primeros días de junio, nos embarcaron en el northlands hasta Montevideo. Durante el viaje, fuimos invitados por un capitán médico británico a participar en la revista diaria de los heridos argentinos y a efectuar sus curaciones.* | **(PAG 36)** en un momento dado en los primeros días del mes de junio, comenzaron a movilizarnos , sacándonos fuera del recinto,, nos trasladaron a la costa y allí nos subieron en unos lanchones de desembarco, los cuales nos acercaron hasta un inmenso barco, un ferrier llamado NORTHLAND<br>(...) transcurrido un tiempo abrieron la puerta y un medico ingles con el grado de capitán, nos llamo a los dos médicos argentinos y nos llevo a efectuar una revista médica de algunos heridos y personal que necesitaban... |
| **24) (PAG 45)** *como había mucha gente esperándonos, nos trasladaron al puerto de la plata donde desembarcamos a las 13.30* | **(PAG 39)** amarramos en el puerto de buenos aires, a las 03.40hs y como había mucha gente esperándonos, tales como familiares, amigos y un gran número de periodistas, nos trasladaron al puerto de la plata. |

## OBSERVACIONES GENERALES

- Los casilleros que se encuentran con letra *cursiva,* son aquellos en los que el Comodoro (R) VIDAL lo cita explícitamente a Beranek. **respecto a esto pude observar lo mismo. El autor no realizo una cita TEXTUAL de lo escrito por Beranek.**
- Reclama específicamente que el grafico en pág. 25 "había sido modificado" del que había realizado originalmente el, también resalta que varios hechos que el publica y detalla en sus memorias fueron modificadas por el compilador. – **respecto a esto pude observar lo mismo. El autor no realizo una cita TEXTUAL de lo escrito por Beranek.**
- Remarca que también su malestar en que el autor de "**BOLETIN DE LA DIRECCION DE ESTUDIOS HISTORICOS",** escribiera como si el autor las hubiera vivido. **En este sentido, no creo que así sea, su modo de redacción es informativo no vivencial.**
- En "**BOLETIN DE LA DIRECCION DE ESTUDIOS HISTORICOS"** COMPILACION COM. (R) HECTOR **VIDAL,** en la página 48, (BIBLIOGRAFIA UTILIZADA") se encuentra citado BERANEK, Carlos R Goose Green / Darwin Comunicación.
- Asimismo considero importante remarcar, que el libro realizado por COM. (R) HECTOR **VIDAL,** lleva aclarado en su titulo, que el mismo es una **COMPILACION.** No un trabajo realizado exclusivamente por su autoría.

Licenciado Dario Amoedo
34.104.459.

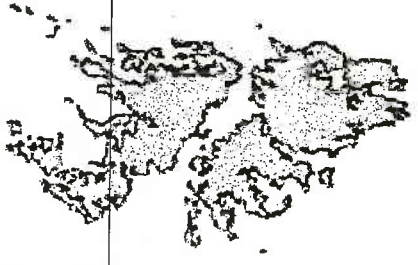
11

UCACHA (Córdoba – República Argentina), Julio de 2008.-

# SANIDAD DE LA FUERZA AÉREA ARGENTINA EN LA GUERRA DE MALVINAS

## GOOSE GREEN—DARWIN

## 1982



CARLOS RUBEN BERANEK
LEANDRO N. ALEM 417
UCACHA (DTO JUAREZ CELMAN) CORDOBA
CP: 2677
03534883590

# REFLEXIONES DE LA GUERRA

DESPUÉS DE RELATAR ESTAS TRISTES VIVENCIAS DE LA GUERRA, AL IGUAL QUE CUANDO VEO LAS DOCUMENTALES DE AQUEL MOMENTO O LEO LIBROS ESCRITOS POR EX-COMBATIENTES, COMO ASÍ TAMBIÉN, CUANDO ESCUCHO ALGUNAS REFLEXIONES AL RESPECTO, NO PUEDO EVITAR QUE SE ME PONGA LA PIEL DE GALLINA Y ME LLEVE A REALIZAR UN PROFUNDO SUSPIRO, ACOMPAÑADO DE ALGUNAS LÁGRIMAS.

QUE TODO LO QUE SE CUENTA DE LA GUERRA SIRVA, EN PRIMERA INSTANCIA Y POR SOBRE TODAS LAS COSAS, PARA HONRAR Y VENERAR A NUESTROS VERDADEROS "HÉROES DE MALVINAS", QUE SON AQUÉLLOS QUE QUEDARON EN DISTINTOS SECTORES DE LAS ISLAS O DE NUESTRO MAR, CUMPLIENDO CON LA FUNCIÓN DE CENTINELAS DE NUESTRA SOBERANÍA; ÉLLOS PAGARON UN PRECIO MUY ALTO PARA MOSTRAR SU PATRIOTISMO, SU PROFESIONALISMO Y RECUPERAR LO QUE NOS PERTENECE. ALLÍ DEJARON SUS VIDAS COMO TROFEO PARA LA HISTORIA QUE ESCRIBIRÁN LAS FUTURAS GENERACIONES.

UN GRUPO DE NUESTROS HOMBRES ERAN DISTINGUIDOS PROFESIONALES PERTENECIENTES A LAS DISTINTAS FUERZAS ARMADAS DE NUESTRO PAÍS; EL OTRO GRUPO, ESTABA INTEGRADO POR NUESTROS JÓVENES ADOLESCENTES, DE TAN SÓLO 18 AÑOS DE EDAD, QUIENES, EN TIEMPO DE LA GUERRA, ESTABAN CUMPLIENDO CON LAS LEGISLACIONES VIGENTES DEL MOMENTO: "EL SERVICIO MILITAR OBLIGATORIO", IMPUESTO EN EL AÑO 1904.

Y, EN SEGUNDA INSTANCIA, QUE TODO EL HORROR DE LA GUERRA SIRVA, TAMBIÉN, PARA QUE NUESTROS GOBERNANTES DE TURNO, GUIADOS POR LA MANO BENDITA DE DIOS, NO SE DEJEN CEGAR POR LA AMBICIÓN DEL PODER, A FIN DE NO REPETIR ESTA TRISTE HISTORIA, QUE HA DEJADO EN LA SOCIEDAD, SECUELAS Y HERIDAS DIFÍCILES DE CURAR.

*"DIOS BENDIGA Y TENGA EN SU GLORIA,*

*A NUESTROS HÉROES DE MALVINAS"*

**Dr. BERANEK, CARLOS RUBÉN**
**EX-COMBATIENTE DE MALVINAS**
***GOOSE GREEN - DARWIN***

# PRÓLOGO

TODO HECHO QUE OCURRE EN LA VIDA DE LOS SERES HUMANOS DEBE SER SIEMPRE, REGISTRADO Y RECORDADO.

ÉSTO SERVIRÁ PARA QUE, A PARTIR DE ESTA LECTURA, SE PUEDAN INTERPRETAR COMPORTAMIENTOS HUMANOS, SABER CÓMO UNO DEBE ESTAR FORMADO Y/O PREPARADO, QUÉ ELEMENTOS NECESITA, CUÁNDO Y CÓMO SE LOS DEBE USAR Y ACTUAR, ETC., ETC.

ADEMÁS, ES LA MANERA DE RECORDAR EVENTOS HISTÓRICOS Y DISTINTOS PROTAGONISTAS, DE ESTA FORMA, TAMBIÉN SE BRINDA UN SENCILLO, HUMILDE HOMENAJE A QUIENES DIERON E HICIERON UN SACRIFICIO MUY GRANDE POR LA PATRIA, DANDO A CAMBIO NADA MÁS NI NADA MENOS QUE SU PROPIA VIDA.

OTRO PUNTO A DESTACAR, ES QUE LOS ESCRITOS SON REDACTADOS POR LOS MISMOS PROTAGONISTAS, NO EXISTIENDO INTERMEDIARIOS ALGUNOS, NI ORGANISMOS, NI INSTITUCIONES O PERSONAS, QUE PODRIAN DE ALGUNA MANERA INFLUIR Y DAR UN GIRO A LOS RELATOS, HACIENDO NOTAR SU IDEOLOGIA O TENDENCIA POLITICA.

ESTAS LINEAS QUE VOY A ESCRIBIR, LAS TENIA DESDE HACE MUCHO TIEMPO YA REGISTRADAS.

HE LEIDO MUCHOS LIBROS, ARTICULOS Y NOTAS SOBRE LA GUERRA DE LAS MALVINAS Y EN NINGUNA DE ELLAS, SE HABLA NI SE COMENTA ESPECIFICAMENTE DE LA SANIDAD DE GOOSE GREEN Y DARWIN.

ES POR ELLO, QUE MAS AUN ME MOTIVO HACER CONOCER ESTE TRABAJO, EN EL QUE PARTICIPAMOS UN REDUCIDO GRUPO DE PROFESIONALES ARGENTINOS, QUE EN ESE MOMENTO PERTENECIAMOS A LOS CUADROS PERMANENTES DE LA FUERZA AEREA ARGENTINA.

PASAMOS UN PERIODO DE NUESTRAS VIDAS, QUE NUNCA HUBIERAMOS PENSADO VIVIR , Y QUE SEGURAMENTE NUNCA SE BORRARA DE NUESTRA MEMORIA, Y SIEMPRE LAS TENDREMOS PARA RECORDAR.

APROVECHO TAMBIEN, PARA AGRADECERLES DE UNA MANERA MUY ESPECIAL, A ESTOS AMIGOS, POR PERMITIRME INTEGRAR, ESE EQUIPO SANITARIO.

REALMENTE ERA UN EQUIPO DE SALUD EN QUE SUS INTEGRANTES, NOS IDENTIFICABAMOS POR EL ESPIRITUO DE GRUPO, LOS ESFUERZOS MANCOMUNADOS Y LA SOLIDARIDAD, ESTABA AL ORDEN DEL DIA, SIEMRE PRESENTE, CON EL LOGRAMOS TODOS NUESTROS OBJETIVOS Y SUPERAMOS SITUACIONES CRITICAS.

CON ALGUNOS DE ELLOS MANTENGO, AÚN, UNA COMINUCACIÓN FLUÍDA Y PERMANENTE.

ESTOS ÚLTIMOS DIAS DE MAYO PPDO., TUVE UNA GRAN EMOCIÓN: UNO DE LOS SOLDADOS CAMILLEROS QUE LLEVÉ CUANDO DESPEGAMOS Y DE QUIEN NO HABÍA TENIDO MÁS NINGUNA NOTICIA , MI QUERIDO AMIGO, DAVID DÍAZ, UN GRAN SANTIAGUEÑO, ME LLAMÓ, DESPUÉS DE 26 AÑOS.

ME COMENTÓ ALGO SOBRE SU VIDA ACTUAL Y ME INFORMÓ QUE EL OTRO SOLDADO CAMILLERO, DE APELLIDO ROMACHO, NO ESTÁ PASANDO POR UN BUEN MOMENTO CON RESPECTO A SU SALUD, COMO CONSECUENCIA DE UNA AFECCIÓN QUE LO AQUEJA Y QUE PUEDE TENER RELACIÓN CON LA POST GUERRA. DIOS LO BENDIGA Y PROTEJA, AYUDÁNDOLE A SUPERAR ESTE MOMENTO DIFÍCIL, POR EL QUE TRANSITA SU VIDA.

POR TODAS ESTAS PERSONAS, HE ESTADO TRABAJANDO Y TRATANDO DE REUNIR HECHOS QUE REAVIVEN Y TRANSMITAN NUESTRAS EXPERIENCIAS.

RESPETO, PROFUNDAMENTE, TAMBIÉN, A QUIENES, POR DIFERENTES MOTIVOS, LES CUESTA O NO QUIEREN RECORDAR LO VIVIDO, PERO CONSIDERO, PERSONALMENTE, QUE DEBEMOS HACERLO QUIENES NOS ATREVEMOS A ELLO, PORQUE SON LOS RELATOS MAS AUTÉNTICOS Y GENUINOS QUE SE PUEDEN DAR A CONOCER.

LOS AMIGOS, A QUIENES ME HE REFERIDO, QUE FORMARON EL EQUIPO SANITARIO SON:

1° TEN. MÉDICO: FERNANDO MIRANDA ABOS

1° TEN. MÉDICO: CARLOS RUBÉN BERANEK

SUB-OFICIAL AUXILIAR: CARLOS OMAR PÉREZ

CABO PRINCIPAL: JUAN DOMINGO SOSA

<u>SOLDADOS CAMILLEROS CLASE 1962</u>

DAVID DÍAZ

REINALDO DARDO ROMACHO

# CAPÍTULO I

## PREPARATIVOS PARA DESPLIEGUE, TRASLADO A LA ISLA Y ORGANIZACIÓN DE LA SANIDAD

NACIDO EN CÓRDOBA, CAPITAL, MI FAMILIA ESTABA CONTITUIDA POR MIS PADRES, CARLOS BERANEK, ARGENTINO, DE PROFESIÓN MILITAR, SUB-OFICIAL MAYOR DE LA FUERZA AÉREA ARGENTINA, MI MADRE, CLEDIA MARÍA CENA, ARGENTINA, PROFESIÓN AMA DE CASA, EXCELENTES PADRES AMBOS. ADEMAS, INTEGRAN LA FAMILIA MIS DOS HERMANAS DORIS DEL MILAGRO BERANEK Y MONICA DEL VALLE BERANEK.

CRECÍ EN EL BARRIO PUEYRREDÓN, DE LA CIUDAD DE CÓRDOBA, DONDE CURSÉ LAS ESCUELA PRIMARIA Y SECUNDARIA EN UN COLEGIO JESUÍTA, DE DICHO BARRIO, LLAMADO "SAGRADA FAMILIA".

DURANTE TODA MI INFANCIA Y ADOLESCENCIA PRACTIQUÉ DISTINTOS DEPORTES, SIENDO EL FÚTBOL, MI PASIÓN. JUGUÉ EN DISTINTOS EQUIPOS BARRIALES, DE DONDE TENGO LOS RECUERDOS MÁS FELICES DE MI JUVENTUD Y AÚN CONSERVO UN NÚMERO IMPORTANTE DE AMIGOS DE AQUELLAS ÉPOCAS.

FINALIZADO EL SECUNDARIO, INGRESÉ EN LA UNIVERSIDAD NACIONAL DE CÓRDOBA, FACULTAD DE CIENCIAS MÉDICAS, EN EL AÑO 1971, PARA COMENZAR LA CARRERA DE MÉDICO DONDE, POR SUERTE, LLEGUÉ A OBTENER EL TITULO DE MÉDICO CIRUJANO, EL 25 DE SETIEMBRE DE 1979.

CONOCÍ MUCHAS CHICAS, PERO UNA FUE LA QUE LLEGÓ A LO MÁS PROFUNDO DE MI CORAZÓN Y SENTIMIENTOS, QUIEN ES MI ACTUAL SEÑORA Y MADRE DE MIS HIJOS, ME REFIERO A GABRIELA MARIA DRUDI, A QUIEN AMO PROFUNDAMENTE.

SIENDO ESTUDIANTE PRIMERO Y LUEGO COMO PROFESIONAL, CONCURRÍ AL POLICLÍNICO FERROVIARIO CÓRDOBA, AL SERVICIO DE GUARDIA CENTRAL, DE LOS DÍAS JUEVES, AL CONSULTORIO EXTERNO DE CLÍNICA MÉDICA Y AL SERVICIO DE MEDICINA INTERNA, QUE FUNCIONABA EN EL 5° PISO DE DICHO NOSOCOMIO Y CUYO JEFE ERA EL DISTINGUIDO PROF. DR. CEBALLOS URIARTE.

CUBRÍ ALGUNAS SUPLENCIAS EN DICHO POLICLÍNICO Y TRABAJÉ COMO MÉDICO DE TERAPIA INTENSIVA, EN LA CLÍNICA SOBREMONTE, DE LA CIUDAD DE CÓRDOBA.

EN EL AÑO 1980, RENDÍ, EN BUENOS AIRES, PARA INGRESAR A LA FUERZA AÉREA ARGENTINA, COMO PROFESIONAL MÉDICO, LOGRANDO APROBAR EL EXAMEN DE INGRESO, EL APTO PSICO-FÍSICO Y LA ENTREVISTA PERSONAL.

REALICÉ EL CURSO DE ADAPTAMIENTO E INSTRUCCIÓN MILITAR, APROBANDO EL MISMO, PARA LUEGO SER DESTINADO AL ESCUADRÓN SANIDAD, DE LA ESCUELA DE AVIACIÓN MILITAR.

CUANDO ME PRESENTÉ EN MI NUEVO DESTINO, EL 1er. TEN. MÉDICO, LUIS DELFINO, ERA EL JEFE DEL SERVICIO MÉDICO.

CUMPLÍ CON DISTINTAS TAREAS MÉDICAS, COMO POR EJEMPLO: MÉDICO DEL CUERPO DE CADETES, REALIZABA EXÁMENES DE INGRESOS A POSTULANTES A CADETES, RECONOCIMIENTOS MÉDICOS A SOLDADOS Y PERSONAL CIVIL, ATENDÍA EL CONSULTORIO EXTERNO DEL ESCUADRÓN SANIDAD, CUMPLÍA CON LAS GUARDIAS MÉDICAS MENSUALES; EN OCASIONES, ERA LLEVADO CON EL PERSONAL DE TROPAS Y CADETES, A DISTINTAS MANIOBRAS MILITARES, PRÁCTICAS DE TIRO, DÁBAMOS CHARLAS MÉDICAS INFORMATIVAS, RELACIONADAS CON NUESTRA PROFESIÓN, ETC, ETC.

LE ESTOY MUY AGRADECIDO A LA FUERZA AÉREA ARGENTINA, POR TODO LO QUE ME BRINDÓ, PRINCIPALMENTE, UN GRAN NÚMERO DE AMIGOS, CON QUIENES COMPARTÍ UNA ETAPA MUY IMPORTANTE DE MI VIDA Y ME CAPACITÓ COMO PROFESIONAL, A TRAVÉS DE DISTINTOS CURSOS MÉDICOS MILITARES, PARA PODER, ASÍ, CUMPLIR CON EL MAYOR GRADO DE EFECTIVIDAD Y OPERATIVIDAD, EN LAS DISTINTAS TAREAS QUE TUVE QUE REALIZAR. POR SUPUESTO, NUNCA LLEGUÉ A PENSAR QUE LAS PONDRÍA EN PRÁCTICA, EN UNA GUERRA REAL.

TRANSCURRIDO UN TIEMPO EN MI DESTINO ASIGNADO, CON GABRIELA, MI PROMETIDA, CON QUIEN HACÍA MÁS DE CINCO AÑOS QUE ESTÁBAMOS DE NOVIOS, DECIDIMOS FORMALIZAR NUESTRO MATRIMONIO, CON TODAS LAS ESPECTATIVAS Y PROYECTOS QUE GENERA ESE MOMENTO DE LA JUVENTUD.

SOLICITÉ LAS AUTORIZACIONES Y TRÁMITES MILITARES CORRESPONDIENTES Y EL DÍA 28 DE MARZO DE 1981, NOS CASAMOS EN LA IGLESIA DE LA GUARNICIÓN CÓRDOBA, UBICADA EN LA RUTA 20. ORGANIZAMOS UNA HERMOSA FIESTA, A LA CUAL ASISTIERON FAMILIARES, AMIGOS Y SERES QUERIDOS, LUEGO PARTIMOS DE LUNA DE MIEL, RECORRIENDO LA COSTA ARGENTINA HASTA LLEGAR A LA PINGÜINERA DE PUNTA TOMBO, EN LA PROVINCIA DE CHUBUT, UN BONITO LUGAR, DE LOS TANTOS, QUE TENEMOS EN NUESTRO PAÍS.

AL REGRESO DEL VIAJE Y AL REINTEGRARME A MI TRABAJO, ME DESTINARON POR TRES MESES A BUENOS AIRES, AL INSTITUTO DE MEDICINA AERONÁUTICA Y ESPACIAL, PARA REALIZAR CURSOS MÉDICOS, RELACIONADOS CON LA MEDICINA AERONÁUTICA.

EL 29 DE DICIEMBRE DE 1981, NACE FABIÁN ALEJANDRO BERANEK, NUESTRO PRIMER HIJO, QUIEN NOS LLENA DE PROFUNDA FELICIDAD, GENERANDO TODA LA ESPECTATIVA DEL CASO.

CORRÍA EL AÑO 1982. EN EL MES DE ABRIL, NUESTRO PAÍS ESTABA SIENDO GOBERNADO POR UN GOBIERNO DE FACTO MILITAR, CONSTITUIDO POR: EL TENIENTE GENERAL, LEOPOLDO FORTUNATO GALTIERI, EL ALMIRANTE, JORGE ISAAC ANAYA Y EL BRIGADIER, BASILIO ARTURO IGNACIO LAMIDOZO. El GOBIERNO ESTABA EN UNA DECADENCIA TOTAL Y HABÍA GENERADO FALTA DE CREDIBILIDAD EN LA GENTE. ANTE ESTA SITUACIÓN Y OTRAS CIRCUNSTANCIAS DEL MOMENTO, EJECUTARON UN PROYECTO QUE EXISTÍA DESDE MUCHOS AÑOS ATRÁS Y QUE CONSISTÍA EN INVADIR, TOMAR Y RECUPERAR NUESTRA ISLAS MALVINAS.

EL PROYECTO SE LLEVÓ A CABO PENSANDO QUE CON ESTA MEDIDA, LOS GOBERNANTES PODRÍAN REIVINDICARSE ANTE LA SOCIEDAD, LOGRANDO UNA POSICIÓN MÁS DIGNA ANTE EL PUEBLO Y OBTENER MAYOR CONSENSO, PERO LA HISTORIA SE ENCARGÓ DE DEMOSTRAR LO CONTRARIO.

ASÍ ES QUE, EL 02 DE ABRIL DE 1982, EN FORMA IMPREVISTA, NOS ENTERAMOS QUE LAS ISLAS MALVINAS HABÍAN SIDO OCUPADAS Y ENTRE COMILLAS "RECUPERADAS". EN EL MOMENTO, EL SENTIR PATRIÓTICO AFLORÓ Y ME LLENÓ DE UNA PROFUNDA SATISFACCIÓN Y ALEGRÍA SABER QUE HABÍAMOS LOGRADO CONSEGUIR LO QUE, HACÍA TANTO TIEMPO, SE ESTABA SOLICITANDO POR VÍA DIPLOMÁTICA.

PERO, A MEDIDA QUE PASABAN LOS DIAS, COMENCÉ A EXPERIMENTAR UNA PROFUNDA SENSACIÓN DE QUE ÉSTO NO TERMINARÍA ALLÍ Y QUE PODRÍA ACARREAR CONSECUENCIAS MAYORES Y, LAMENTABLEMENTE, NO SE EQUIVOCÓ MI PRESENTIMIENTO.

TODO EL PAÍS FESTEJABA. LA PLAZA DE MAYO SE LLENABA DE GENTE, LA CUAL, LUEGO DE ESCUCHAR LOS DISTINTOS DISCURSOS MILITARES, APLAUDÍA Y FESTEJABA LA DECISIÓN DE INVADIR QUE SE HABÍA TOMADO, OVACIONÁNDOLOS.

LOS DIARIOS, LOS NOTICIOSOS DE TODO EL MUNDO, CON LETRAS MAYÚSCULAS, PUBLICABAN SEMEJANTE NOTICIA.

MI VIDA TRANSCURRÍA CON LA MISMA RUTINA DE SIEMPRE.

EL DÍA DOMINGO, 11 DE ABRIL DE 1982 , A LAS 10:00 HORAS, APROXIMADAMENTE, LLAMARON POR TELÉFONO A LA CASA DE MIS PADRES QUE VIVÍAN A UNA CUADRA DE LA MÍA, YA QUE YO NO TENÍA TELÉFONO Y LES COMUNICARON QUE DEBÍA PRESENTARME CON CARÁCTER DE URGENTE A MI DESTINO DE TRABAJO: LA ESCUELA DE AVIACIÓN MILITAR.

AL LLEGAR A LA ESCUELA DE AVIACIÓN, EN EL ESCUADRÓN DE SANIDAD, EL JEFE DEL ESCUADRÓN Y DEL SERVICIO MÉDICO, ME COMUNICÓ QUE HABÍA LLEGADO UNA ORDEN QUE UNA COMPAÑÍA DE SOLDADOS DEBÍA DESPEGAR HACIA EL SUR ARGENTINO COMO CUSTODIA DE UN AERÓDROMO DONDE OPERARÍAN AVIONES DE NUESTRA FUERZA.

INDUDABLEMENTE QUE, AL MOVILIZAR DICHO GRUPO DE GENTE, DEBÍA IR EL APOYO SANITARIO CORRESPONDIENTE.

EL ESCUADRÓN SANIDAD DE AQUELLOS AÑOS ESTABA CONSTITUIDO POR SU JEFE, EL MAYOR, MÉDICO, CÉSAR H. GATTI; EL

JEFE DEL SERVICIO MÉDICO, ERA EL 1° TEN. MÉDICO, LUIS DELFINO, HABIA, ADEMÁS, OTRO MÉDICO, UN ALFÉREZ QUE ESTABA CUMPLIENDO CON EL SERVICIO MILITAR OBLIGATORIO Y QUIEN ESCRIBE ESTAS LÍNEAS.

EN LA PARTE ODONTOLOGÍA, ESTABA EL CAPITÁN, CIRCIO EUGENIO Y EL 1° TEN. TOWERS, EN LABORATORIO, EL BIOQUÍMICO, CAPITÁN FRANCO.

EL JEFE DEL ESCUADRÓN Y DEL SERVICIO MÉDICO, ME DIERON MUY POCAS EXPLICACIONES Y SIN MAYORES ARGUMENTOS, ME COMUNICARON QUE HABÍA SIDO DESIGNADO PARA TAL MISIÓN; SIN MÁS ALTERNATIVA Y ACATANDO LA ORDEN IMPARTIDA, PREGUNTÉ QUÉ DEBÍA HACER A CONTINUACIÓN.

LUEGO ME INFORMARON QUE, CONMIGO, IRIA UN ENFERMERO Y QUE HABÍA SIDO DESIGNADO EL SUB-OFICIAL, CABO PRINCIPAL, JUAN DOMINGO SOSA, QUIEN CUMPLÍA FUNCIONES EN DICHO ESCUADRÓN, EN LA PARTE DE LABORATORIO. TAMBIÉN SERÍAN DE LA PARTIDA, DOS SOLDADOS CAMILLEROS, CLASE 62, DAVID DÍAZ Y REINALDO D. ROMACHO, AMBOS DE SANTIAGO DEL ESTERO.

ME PARECÍA ESTAR VIVIENDO UNA PELÍCULA, YA QUE NO LLEGABA A COMPRENDER MUCHAS DE LAS SITUACIONES QUE ALLÍ SE PRESENTABAN Y QUE, SIMPLEMENTE, ACTUÁBAMOS POR PROFESIONALISMO.

UNA VEZ DESIGNADO TODO EL PERSONAL SANITARIO, NOS DIRIGIMOS A BUSCAR EL EQUIPO PERSONAL TAL COMO ROPA DE COMBATE Y OTROS UTENSILLOS, QUE SE LE ESTABA ENTREGANDO AL GRUPO MILITAR QUE DESPLEGARÍA; TAMBIÉN DEBERÍAMOS LLEVAR NUESTRO ARMAMENTO PROVISTO POR LA FUERZA, EL CUAL CONSISTÍA EN UNA PISTOLA 9 mm. .FINALIZADA ESTA TAREA, ME DIRIJÍ NUEVAMENTE AL ESCUADRÓN SANIDAD DONDE, JUNTO AL SUB-OFICIAL SOSA, TERMINAMOS DE ACOMODAR TODO EL EQUIPO MÉDICO Y DIFERENTES MEDICAMENTOS QUE, POSIBLEMENTE, PODRÍAMOS LLEGAR A NECESITAR, SIN IMAGINAR QUE TENDRÍAMOS UNA VERDADERA GUERRA POR DELANTE.

A MEDIA TARDE, CUANDO TERMINÉ DE ORGANIZAR TODO, SE ME AUTORIZÓ RETIRARME A MI DOMICILIO, DEBIDO A QUE ERA DOMINGO DE PASCUA.

AL REGRESAR A CASA, COMO ES LÓGICO, FUERON VARIAS LAS PREGUNTAS QUE ME HICIERON Y DE ALGUNA MANERA, LOGRÉ DAR TRANQUILIDAD A LA FAMILIA Y TRATAMOS DE TERMINAR EL DOMINGO DE PASCUA UNIDOS Y EN PAZ.

AL DIA SIGUIENTE, COMO DE COSTUMBRE, ME LEVANTÉ, DESAYUNÉ, ME DESPEDÍ DE GABRIELA Y DE FABIÁN Y ME DIRIGÍ A LA ESCUELA DE AVIACIÓN, DONDE TERMINAMOS CON EL ALISTAMIENTO DE TODO EL EQUIPO SANITARIO, EL CUAL TRASLADAMOS A LA TERMINAL DE CARGA, DONDE SE ESTABAN ACOPIANDO TODOS LOS ELEMENTOS QUE SERÍAN TRASLADADOS.

POSTERIORMENTE, CON EL GRUPO DE OFICIALES Y SUB-OFICIALES A DESPLEGAR, LLEVAMOS A LOS SOLDADITOS A EFECTOS DE QUE REALIZARAN UNA PRÁCTICA DE TIRO; ÉSTA FUE LA PRIMERA Y ÚNICA PRÁCTICA REALIZADA ANTES DE PARTIR HACIA

UNA GUERRA. POR LA TARDE, REGRESAMOS A NUESTRO DESTINO Y CADA UNO FUE A SU HOGAR PARA CONCRETAR, AL DÍA SIGUIENTE, LA MISIÓN ASIGNADA.

AL LLEGAR A CASA, PERCIBÍ UNA SENSACIÓN DE ANGUSTIA EN EL AMBIENTE QUE ERA IMPOSIBLE DISIMULAR, PERO BUENO, NO HABÍA OTRA ALTERNATIVA.

ESA NOCHE FUE INTERMINABLE, PARECÍA NO TENER FIN, LAS AGUJAS DEL RELOJ DISIMULABAN ESTAR PARALIZADAS, ME PREGUNTABA, PERMANENTEMENTE, ¿QUÉ PRODRÍA LLEGAR A OCURRIR, CUÁNTO TIEMPO DURARÍA ESTE CONFLICTO, PODRÍA VOLVER A VER A MI FAMILIA?, ETC. ETC.

PUEDO ASEGURAR QUE FUE UN MOMENTO MUY DIFÍCIL QUE TUVE QUE AFRONTAR Y, ADEMÁS, DISIMULAR.

POR LA MAÑANA, ME LEVANTÉ COMO LO HACÍA HABITUALMENTE, DESAYUNÉ CON GABRIELA, INTERCAMBIAMOS ALGUNAS PALABRAS, DESEANDO QUE ESOS MINUTOS NO PASARAN NUNCA. LUEGO ME DESPEDÍ DE ELLA Y DE FABIÁN CON LA SENSACIÓN QUE VOLVERÍA A VERLOS.

AL LLEGAR A LA ESCUELA DE AVIACIÓN, TOMAMOS LOS ÚLTIMOS ELEMENTOS QUE NECESITÁBAMOS LLEVAR, NOS PUSIMOS EL EQUIPO DE COMBATE Y CONCURRIMOS A UNA FORMACIÓN DONDE, EN UN SECTOR, FORMAMOS TODO EL PERSONAL A DESPLEGAR Y EN EL OTRO, EL PERSONAL DE LA ESCUELA DE AVIACIÓN; EL DIRECTOR DE LA MISMA, NOS DESPIDIÓ PONIENDO ÉNFASIS A LA DIFÍCIL TAREA QUE TENDRÍAMOS POR DELANTE. LUEGO DE UNAS PALABRAS, EMBARCAMOS EN LOS COLECTIVOS DE LA MISMA INSTITUCIÓN, LOS CUALES NOS LLEVARON HASTA EL AEROPUERTO CÓRDOBA.

A CARGO DE LAS TROPAS DESPLEGLADAS ESTABA EL MAYOR SAPORTA, IBAN OTROS OFICIALES COMO, EL 1° TEN. SIFON, TEN. BUSTILLO, SERRA, ROSAS, SUB-OFICIAL OCAÑO, ETC.

AL LLEGAR AL AEROPUERTO, TUVIMOS QUE ESPERAR UN TIEMPO HASTA QUE ARRIBARA EL AVIÓN BOEING DE LA FAA, EL CUAL NOS TRASLADARÍA A COMODORO RIVADAVIA.

ESE DÍA, MARTES 13 DE ABRIL DE 1982, EN HORAS DE LA TARDE-NOCHE, LLEGAMOS A COMODORO RIVADAVIA, CON UNA CONDICIÓN CLIMÁTICA MUY DESAGRADABLE, YA QUE EL FUERTE VIENTO REINANTE Y EL FRÍO INTENSO, HACÍAN INSOPORTABLE LA ESTADÍA.

HABÍA UN GRAN DESPLIEGE DE PERSONAL Y DE EQUIPOS, MOVIÉNDOSE POR TODOS LOS SECTORES, YA QUE ERA ÉSE, UN PUNTO ESTRATÉGICO, QUE HACÍA LAS VECES DE TRAMPOLÍN PARA ARRIBAR A LAS ISLAS MALVINAS.

FUIMOS AL CASINO A COMER ALGO Y DURANTE LA CENA, MUCHAS ERAN LAS CONVERSACIONES QUE UNO ESCUCHABA; HABÍA GENTE OPTIMISTA Y OTRA TENÍA UN PUNTO DE VISTA MUY DIFERENTE, COMO ES LÓGICO DE SUPONER.

TERMINADA LA CENA, NOS DIRIGIMOS A UN GRAN HANGAR DONDE PERNOCTAMOS CON TODOS LOS OFICIALES, ACOSTADOS SOBRE EL PISO DE CEMENTO. FUE UNA NOCHE CRUEL DE VIENTO Y FRÍO, A LO QUE SE AGREGABA UN COMPONENTE: LA ANGUSTIA QUE

NOS PRODUCÍA PREGUNTARNOS QUÉ HARÍAMOS, ADÓNDE IRÍAMOS DE AHORA EN MÁS, CÓMO SERÍA TODO LO QUE NOS ESPERABA EN EL CAMINO INCIERTO, ETC.

SIENDO LAS 04:50 HS., DEL DÍA 14 DE ABRIL DE 1982, NOS LEVANTAMOS, DESAYUNAMOS, ACOMODAMOS NUESTRO EQUIPO DE MANO Y TODO EL PERSONAL SE REAGRUPÓ, PARA SER EMBARCADO EN UN C130 DE LA F.A.A., EL CUAL NOS TRASLADÓ HASTA PUERTO ARGENTINO, UBICADO EN LA ISLA SOLEDAD.

PARTIMOS DE NOCHE AÚN, NO SE VEÍA CON CLARIDAD Y CUANDO COMENZÓ A AMANECER, SE OBSERVABA SOLAMENTE EL MAR HASTA QUE, DE REPENTE, EMPEZAMOS A DIVISAR UNOS ARCHIPIÉLAGOS Y POR FIN, LLEGAMOS A PUERTO ARGENTINO. ALLÍ FLAMEABA NUESTRA CELESTE Y BLANCA, CON TODO SU ESPLENDOR.

FUIMOS RECIBIDOS POR EL JEFE DE LA BASE, BRIGADIER, CASTELLANOS, QUIEN DIJO ALGUNAS PALABRAS DE RIGOR Y, POSTERIORMENTE, NOS DESCONCENTRAMOS.

A NUETRO GRUPO SE SUMARON OTROS OFICIALES DE LA FAA, ENTRE ELLOS, EL VICECOMODORO, PEDROZZO Y EL VICECOMODORO, VERA MANTARAZ, QUIENES SERÍAN LOS NUEVOS JEFE Y SUB-JEFE, RESPECTIVAMENTE, DE LA BASE A CREAR. TAMBIÉN SE INCORPORÓ EL 1° TEN. BASILIO, QUE ESTARÍA A CARGO DE LA INTELIGENCIA.

ALREDEDOR DE MEDIA MAÑANA, ME PRESENTÉ EN EL HOSPITAL DE PUERTO ARGENTINO, DONDE ESTABA EL DR. CEBALLOS, COMO JEFE DEL MISMO. LUEGO DE LOS SALUDOS PROTOCOLARES, ME DIO ALGUNAS INSTRUCCIONES Y NORMATIVAS OPERATIVAS. ME COMENTÓ, ADEMÁS, QUE TENDRÍAMOS UNA BUENA COMUNICACIÓN RADIAL CON ELLOS, EN LO QUE RESPECTA A LA DERIVACIÓN DE PACIENTES, MEDICAMENTOS Y APOYO SANITARIO, COMO ASÍ TAMBIÉN, CON LO RELACIONADO A LAS EVACUACIONES AEROMÉDICAS. ME PUSO EN CONOCIMIENTO QUE, EN GOOSE GREEN HACIA DONDE ME DIRIGÍA, YA HABÍA, DESDE HACÍA UNOS DIAS, UN MÉDICO DE LA FUERZA AÉREA.

ME SOLICITÓ QUE LE AYUDARA CON LA ATENCIÓN A UNOS PACIENTES QUE HABÍAN LLEGADO PARA LA CONSULTA.

DURANTE ESE DÍA, TODO TRANSCURRIÓ EN CALMA; ATENDIMOS ENFERMOS, CONVERSAMOS SOBRE DISTINTOS TEMAS Y NOS PREPARAMOS PARA PARTIR POR LA MAÑANA SIGUIENTE, RUMBO A NUESTRO NUEVO DESTINO.

EL DÍA 15 DE ABRIL DE 1982, TEMPRANO, EN HORAS DE LA MAÑANA, CARGARON PARTE DEL EQUIPO LOGÍSTICO Y EL PERSONAL, EN UNOS HELICÓPTEROS CHINOOK Y NOS LLEVARON HACIA GOOSE GREEN, QUE SE ENCUENTRA A UNOS 90 KILÓMETROS DE DISTANCIA, EN LÍNEA RECTA, DE PUERTO ARGENTINO.

LOS PRIMEROS EN LLEGAR A GOOSE GREEN Y A DARWIN, FUERON: EL SUB-TENIENTE JUAN JOSÉ GÓMEZ CENTURIÓN, DEL REGIMIENTO DE INFANTERÍA 25 DE GENERAL SARMIENTO Y EL TENIENTE 1°, CARLOS ESTEBAN, A QUIENES LUEGO SE LES UNIERON OTROS OFICIALES DE EJÉRCITO, TENIENTE ESTÉVEZ, SUB- TENIENTE GÓMEZ CENTURIÓN, REYES Y OTROS.

LES CAMBIARON EL NOMBRE A LAS LOCALIDADES DE DARWIN Y GOOSE GREEN, POR PUERTO SANTIAGO, DONDE COMENZARON A ORGANIZAR SUS POSICIONES DEFENSIVAS, CON LAS SECCIONES DE LOS OFICIALES ANTERIORMENTE MENCIONADOS.

EL DÍA 15 DE ABRIL DE 1982, A NUESTRO ARRIBO, SE HIZO CARGO DEL SECTOR, EL VICE-COMODORO PEDROZO, DEBIDO A QUE ERA EL OFICIAL DE MAYOR JERARQUÍA,

LUEGO DE REALIZAR UN PEQUEÑO RECONOCIMIENTO DEL TERRENO, EL NUEVO JEFE TOMÓ POSICIÓN DE UNA CASA PRÓXIMA A UNA ESCUELA, DONDE INSTALÓ SU PUESTO DE COMANDO.

EN LO QUE A MÍ RESPECTA, LOCALICÉ AL 1° TEN. DR. FERNANDO MIRANDA Y JUNTO CON EL ENFERMERO Y LOS DOS SOLDADOS CAMILLEROS, NOS UNIMOS A ÉL, PARA CONFORMAR LA SANIDAD, LA CUAL YA SE ENCONTRABA EN ETAPA DE GESTACIÓN, UBICADA EN UN ALA DE LA ESCUELA EXISTENTE EN DICHO PARAJE.

RECONOCIMOS UN POCO EL LUGAR Y NOS FAMILIARIZAMOS CON ALGUNAS COSAS. AL PRINCIPIO, NOS SORPRENDÍAMOS PORQUE TODO ESTABA ESCRITO EN INGLÉS, ALGO QUE NO HABÍAMOS TENIDO EN CUENTA. LUEGO, ENTRE TODOS, NOS ABOCAMOS DE LLENO EN LA TAREA DE ORGANIZACIÓN DE NUESTRO PUESTO SANITARIO.

ACTO SEGUIDO, SE CONSTITUYÓ LA NUEVA BASE OPERATIVA, LA CUAL SE LLAMÓ: "BASE AÉREA MILITAR CÓNDOR". TODOS LOS DIAS, MUY TEMPRANO, TENÍAMOS LA FORMACIÓN, A LA QUE CONCURRÍA TODO EL PERSONAL DE FAA Y EJÉRCITO, DONDE SE PRESENTABA AL JEFE DE LA BASE, QUIEN NOS MOTIVABA CON SUS PALABRAS, SE DABAN A CONOCER ALGUNAS NOVEDADES Y TAREAS A REALIZAR.

IZÁBAMOS NUESTRA BANDERA, CANTANDO LA HERMOSA CANCIÓN "AURORA". RECUERDO MUY PARTICULARMENTE ESE MOMENTO, EL CUAL SIGNIFICABA PARA MÍ ALGO MUY EMOTIVO, YA QUE ME TRAÍA RECUERDOS Y ERA COMO SI REGRESARA A MIS PRIMEROS AÑOS DE ESTUDIANTE, EN EL COLEGIO PRIMARIO, DONDE VIVÍA UNA SITUACIÓN MUY SEMEJANTE A ÉSTA, EN CUANTO A EMOTIVIDAD SE REFIERE.

UN AIRE MUY HELADO INGRESABA POR NUESTRAS FAUSES; ESA SENSACIÓN AÚN LA CONSERVO HASTA EL DÍA DE HOY, MOTIVO POR EL CUAL, ESE MOMENTO SE ME HA HECHO INOLVIDABLE.

EL OBJETIVO DE ESTA NUEVA BASE MILITAR, ERA BUSCAR UNA ZONA OPERATIVA, QUE SIRVIESE DE PISTA DE ATERRIZAJE PARA LOS AVIONES PUCARÁ QUE OPERARÍAN DESDE ALLÍ.

HABÍA PERSONAL ESPECIALMENTE ENTRENADO PARA ESE TIPO DE TAREAS.

NUESTRA SANIDAD ESTABA UBICADA EN LA ÚNICA ESCUELA QUE EXISTÍA EN ESE LUGAR. ERA UNA CONSTRUCCIÓN DE MADERA, DE DOS PISOS Y CON NUMEROSAS HABITACIONES, LAS CUALES ESTABAN OCUPADAS EN SU TOTALIDAD, POR LOS DISTINTOS GRUPOS DESPLEGADOS DE PERSONAS.

NUESTRA SANIDAD OCUPABA DOS HABITACIONES: EN UNA DE ELLAS, ATENDÍAMOS A DIARIO, LAS DISTINTAS CONSULTAS MÉDICAS, PRACTICÁBAMOS ALGUNAS CURACIONES Y PRÁCTICAS SIMPLES Y EN

LA OTRA, TENÍAMOS PARTE DEL EQUIPO MÉDICO INSTRUMENTAL Y MEDICAMENTOS QUE PODRÍAMOS LLEGAR A UTILIZAR. SANIDAD ESTABA IDENTIFICADA CON UNA CRUZ ROJA, UBICADA EN LA ENTRADA DEL LUGAR.

DESDE ESTE SECTOR DE ACCESO, SE PODÍA VER GOOSE GREEN, EL CUAL ERA UN CASERÍO AGRUPADO A LA VERA DEL MAR. DICHO POBLADO ESTABA CONSTITUIDO, APROXIMADAMENTE, POR UNAS 60--70 CASAS, TODAS ELLAS DE MADERA, CONSTRUIDAS SOBRE UNA PLATAFORMA, A UNOS 60 CENTÍMETROS DE ALTURA DEL SUELO; EN SU INTERIOR DISPONÍAN DE TODAS LAS COMODIDADES DE AQUELLA ÉPOCA. NOS RESULTABA MUY LLAMATIVO VER LOS IMPORTANTES EQUIPOS DE COMUNICACIÓN Y DE MÚSICA, QUE CADA UNA DE LAS CASAS DISPONÍA.

EN LA PARTE CENTRAL DE ESTE CASERÍO, HABÍA UN DEPÓSITO DE TURBA, EL CUAL SE UTILIZABA COMO COMBUSTIBLE PARA CALEFACCIONAR LOS DISTINTOS AMBIENTES DE CADA CASA.

GOOSE GREEN CONTABA CON UN GRAN SUPERMERCADO, MUY BIEN PROVISTO, CON MUCHA MERCADERÍA QUE PROVENÍA DE SUD-AFRICA Y OTROS LUGARES LEJANOS.

DOS AMPLIOS GALPONES, UNO PARA LOS VARONES Y OTRO PARA LAS MUJERES, ERAN EL PUNTO DE ENCUENTRO Y REUNIÓN EN LOS DÍAS FESTIVOS, DONDE SE PRACTICABAN DISTINTOS JUEGOS, SE ESCUCHABA MÚSICA, ETC.

LA IGLESIA, QUE ERA OTRO PUNTO DE REUNIÓN, ESTABA EN EL MISMO CENTRO.

LA CANTIDAD DE HABITANTES ERA, APROXIMADAMENTE, DE UNAS 115/120 PERSONAS.

EL TERRENO ES MUY SEMEJANTE AL SUR DE NUESTRO PAÍS CON ALGUNAS SIERRITAS. EL SUELO ESTÁ CONFORMADO POR PIEDRAS Y LA VEGETACIÓN SE CARACTERIZA POR PASTOS BAJOS, PAJONALES Y ALGUNOS ARBUSTOS.

EL CIELO, POR LAS NOCHES, MOSTRABA EL FIRMAMENTO EN SU MÁXIMO ESPLENDOR. LAS ESTRELLAS SE VEÍAN CON UNA NITIDEZ QUE NUNCA LAS HABÍAMOS APRECIADO DE ESA MANERA.

LAS MAÑANAS, MOSTRABAN UN CIELO CELESTE INTENSO, A LAS QUE SIEMPRE ACOMPAÑABA UN VIENTO MUY FRÍO.

ESAS IMÁGENES AÚN PERDURAN CON CLARIDAD EN MI MEMORIA Y ME ESFORZARÉ PERMANENTEMENTE PARA NO BORRARLAS JAMÁS.

LA TEMPERATURA ERA LA CORRESPONDIENTE A UN CLIMA FRÍO, CON FUERTES VIENTOS Y ALGUNAS LLOVIZNAS,

LOS HABITANTES DE ESTAS LOCALIDADES SE DEDICABAN A LA CRÍA DE OVEJAS Y ALGUNOS DE ELLOS, TENÍAN GANADO VACUNO.

HACÍAN SUS QUINTAS A UN COSTADO DE LAS CASAS, REPARANDO LAS MISMAS CON CHAPAS, POR LOS FUERTES VIENTOS REINANTES.

EL MAR PODÍA SER APRECIADO EN TODA SU MAGNITUD, EL CUAL RODEA UNA AMPLIA FRANJA DE LA COSTA.

DARWIN, ES OTRO POBLADO QUE ESTÁ A UNOS 2 O 3 KILÓMETROS DE DISTANCIA DE GOOSE GREEN Y QUE CONTABA CON UNAS POCAS CASAS, SÓLO 3 O 4.

TODO SE PARECÍA A UNA PELÍCULA DE CIENCIA FICCIÓN; CADA UNO EN SU PUESTO, TRATABA DE ACOMODAR, LO MEJOR POSIBLE, SU SITIO DE TRABAJO PARA LOGRAR UNA MEJOR OPERATIVIDAD.

A DIARIO, ATENDÍAMOS A OFICIALES, SUB-OFICIALES Y SOLDADOS DE AMBAS FUERZAS, QUIENES PRESENTABAN, POR SUERTE, SIMPLES PATOLOGÍAS, TALES COMO FARINGITIS, RINOSINUSITIS, GASTROENTERITIS, DOLORES ARTICULARES Y MUSCULARES, DEBIDO A LAS DISTINTAS TAREAS REALIZADAS Y A LOS FACTORES CLIMATOLÓGICOS.

EN LO QUE RESPECTA A NUESTRA FUNCIÓN, LA PODEMOS DIVIDIR EN VARIOS CAPÍTULOS: EL PRIMERO, ABARCA EL PERÍODO PREPARATIVO Y ORGANIZATIVO QUE TRANSCURRE DURANTE EL MES DE ABRIL; EL SEGUNDO, ES EL QUE VA DESDE EL PRIMER ATAQUE BÉLICO HASTA QUE CAEMOS PRISIONEROS, EL TERCER CAPÍTULO, ABARCA EL TIEMPO DURANTE EL CUAL, ESTAMOS EN CALIDAD DE PRISIONEROS Y EL CUARTO, COMPRENDE EL MOMENTO EN QUE NOS ENTREGAN EN MONTEVIDO Y LUEGO, REGRESAMOS A NUESTRO PAÍS.

EN CADA UNA DE ESTAS ETAPAS, LAS ACTIVIDADES FUERON MUY DISTINTAS, YA QUE LAS CIRCUNSTANCIAS IBAN CAMBIANDO.

CONTINUANDO CON EL RELATO DEL 1° CAPÍTULO, APARTE DE LAS CONSULTAS PERIÓDICAS REALIZADAS, CONTROLÁBAMOS, PERSONALMENTE, EL ESTADO GENERAL DE LA TROPA. NUESTRA RELACIÓN ERA MUY FLUIDA Y PERSONALIZADA COMO EXPLIQUÉ ANTERIORMENTE. INSPECCIONÁBAMOS LA ALIMENTACIÓN E HIGIENE DE TODO EL PERSONAL, EL DESTINO FINAL DE RESIDUOS, SANITARIOS, ETC.

A DIARIO, NOS REUNÍAMOS EN EL PUESTO COMANDO DE FAA, GENERALMENTE A LA HORA DEL ALMUERZO O CUANDO LA CIRCUNSTANCIA LO INDICABA, LUGAR DONDE CADA GRUPO PRESENTABA SUS NOVEDADES, INQUIETUDES Y NECESIDADES.

COMO NO DISPONÍAMOS DE MEDIOS DE MOBILIDAD, NI DE COMUNICACIÓN, MUCHAS DE LAS CONSULTAS QUE, EN OCASIONES NOS HACÍAN, LAS EVACUÁBAMOS YENDO A PIE, A CONSTATAR LOS DISTINTOS PROBLEMAS PLANTEADOS.

EN CASO DE TENER QUE REALIZAR DERIVACIONES MÉDICAS A PUERTO ARGENTINO, LO HACÍAMOS POR MEDIO DE HELICÓPTEROS QUE ESTABAN A NUESTRA DISPOSICIÓN.

EN ESTA PRIMERA ETAPA, NO TUVIMOS NECESIDAD DE DERIVACIONES MÉDICAS.

CONTÁBAMOS CON TODA LA MEDICACIÓN NECESARIA; CUANDO REQUERÍAMOS ALGO, LO SOLICITÁBAMOS A PUERTO ARGENTINO, POR RADIO, Y LO ENVIABAN RÁPIDAMENTE.

LOS PRIMEROS DÍAS TRANSCURRIERON COMO UN SIMPLE EJERCICIO MILITAR, COMO SI FUESE UNO MÁS DE TODOS LOS QUE HABÍAMOS REALIZADO, MIENTRAS PENSÁBAMOS QUE TODO ÉSTO

FINALIZARÍA DENTRO DE UN TIEMPO PRUDENCIAL Y REGRESARÍAMOS A CASA CON NUESTRAS FAMILIAS.

EN LO QUE RESPECTA A LAS NOTICIAS SOBRE LO QUE OCURRÍA EN EL CONTINENTE Y CÓMO SE DESARROLLABAN LAS DISTINTAS GESTIONES DIPLOMÁTICAS, NO SABÍAMOS CON PRECISIÓN. ADEMÁS, SE TRATABA DE HABLAR LO JUSTO Y NECESARIO.

DESAYUNÁBAMOS, ALMORZÁBAMOS Y CENÁBAMOS, TODOS LOS OFICIALES JUNTOS, EN LA CASA DONDE ESTABA EL PUESTO COMANDO, DE BAM CÓNDOR.

NUESTRA ALIMENTACIÓN ERA LA MISMA QUE RECIBÍAN LOS SOB-OFICIALES Y SOLDADOS. NO HABÍA DIFERENCIA ALGUNA.

A NUESTRO GRUPO SANITARIO, SE LE SUMÓ EL SUB-OFICIAL AUXILIAR, CARLOS OMAR PÉREZ QUIEN, HASTA ENTONCES, ESTABA DESTINADO EN EL HOSPITAL AERONÁUTICO CENTRAL, EN EL SECTOR DE LABORATORIO.

CUANDO SALIMOS DE LA ESCUELA DE AVIACIÓN, EN EL ESCUADRÓN DE TROPAS, A MEDIADOS DEL MES DE ABRIL, HABÍAN APARECIDO ALGUNOS CASOS DE PAROTODITIS ENTRE NUESTROS SOLDADOS. POR SUERTE, FUE UN NÚMERO REDUCIDO Y CURSARON LA ENFERMEDAD SIN COMPLICACIONES.

ESTÁBAMOS MEDIANAMENTE BIEN ORGANIZADOS Y, AFORTUNADAMENTE, NO TUVIMOS MAYORES PROBLEMAS DE SALUD.

DESPUÉS DE VARIOS ESTUDIOS Y OBSERVACIONES, SE LOGRÓ ENCONTRAR EL LUGAR ADECUADO DONDE SE INSTALARÍA LA FLAMANTE PISTA DE ATERRIZAJE, A LA CUAL ARRIBARON DOS AVIONES PUCARÁ, QUE HICIERON LAS COMPROBACIONES TÉCNICAS NECESARIAS DEL TERRENO, A EFECTOS DE VALORAR SI LA MISMA PODRÍA SER, O NO, OPERATIVA.

SE PASÓ LA PRUEBA Y COMENZARON A LLEGAR GRAN CANTIDAD DE PERSONAL, PILOTOS Y MECÁNICOS, EQUIPAMIENTOS NECESARIOS, ETC.

TAMBIÉN SE INTEGRÓ A ESTE GRUPO DE TAREAS, TODO EL PERSONAL DE HELICÓPTEROS BEEL Y CHINOOK.

LOS PREPARATIVOS ERAN CADA DÍA MÁS INTENSOS Y LAS HORAS DE LUZ DEL DÍA, SE APROVECHABAN AL MÁXIMO.

SE TRAZÓ LA PISTA DE ATERRIZAJE, LA CUAL SE UBICÓ PRÓXIMA AL POBLADO. A AMBOS COSTADOS DEL MISMO, SE DISTRIBUYERON, ESTRATÉGICAMENTE, TODO EL MATERIAL, ARMAMENTO, MUNICIONES, COMBUSTIBLE, ETC.

SE HABIA CONSTRUIDO UN BUNKER, EL CUAL ESTABA ASENTADO EN LA CABECERA DE LA PISTA, PRÓXIMA A LA CALLE, QUE SERÍA EL CENTRO OPERATIVO. REALMENTE, ERA UN FORTÍN MUY BIEN REALIZADO.

A DIARIO, SE REALIZABAN VUELOS DE RECONOCIMIENTO DEL TERRENO Y SE PATRULLABA LA ZONA PRÓXIMA AL LUGAR DONDE, POSIBLEMENTE, DESEMBARCARÍAN GRUPOS COMANDOS INGLESES.

EN LAS DEPENDENCIAS QUE OCUPÁBAMOS EN LA ESCUELA, JUSTO ENCIMA DE NUESTRO SECTOR, ESTABAN INSTALADOS LOS MECÁNICOS DEL ESCUADRÓN DE HELICÓPTEROS BEEL, CON

QUIENES, EN UN FUTURO PRÓXIMO JAMÁS IMAGINADO, REALIZAMOS NUMEROSAS TAREAS DE BÚSQUEDA Y RESCATE, APARTE DE LAS EVACUACIONES MÉDICAS.

SE ENCONTRABAN, TAMBIÉN, LOS MUCHACHOS DE LOS HELICÓPTEROS CHINOOK. ÉSTOS ERAN NAVES DE MAYOR PORTE QUE TRANSPORTABAN MATERIALES, ARMAMENTO, TROPAS, COMBUSTIBLES, ALIMENTOS, MEDICAMENTOS Y REALIZABAN TODO EL APOYO LOGÍSTICO NECESARIO. EL PRIMER DIA REALIZAMOS CON ELLOS, LAS EVACUACIONES MÉDICAS DE LOS HERIDOS EN COMBATE.

TODOS ESTOS PREPARATIVOS IBAN GESTANDO UN FUTURO TEATRO DE OPERACIONES BÉLICAS Y A DIARIO, SE LLEVABAN A CABO DISTINTAS TAREAS PARA IR ADQUIRIENDO, ASÍ, EL MAYOR GRADO DE OPERATIVIDAD.

NUESTROS SOLDADOS CAMILLEROS, TAMBIÉN ERAN UTILIZADOS POR EL ESCUADRÓN DE TROPAS, PARA HACER GUARDIAS, EN LA ZONA DE LA PISTA.

EN ALGUNAS OPORTUNIDADES, CON LAS CORRESPONDIENTES AUTORIZACIONES, ÍBAMOS A UN SECTOR DETERMINADO DE LA COSTA, UBICADO EN UN PEÑON, EN DIRECCIÓN AL MAR, DONDE REALIZÁBAMOS PRÁCTICAS DE TIRO.

ÉSTO NOS AYUDABA A PASAR EL TIEMPO Y A MANTENERNOS UNIDOS.

LAS NOCHES TRANSCURRÍAN EN UNA PROFUNDA PAZ DONDE SE OÍA EL SILENCIO. EL FIRMAMENTO BRILLABA DE UNA MANERA MUY ESPECIAL. RECUERDO QUE, EN UNA DE ESAS TANTAS NOCHES, MIENTRAS ESTÁBAMOS SENTADOS AFUERA, OBSERVAMOS, EN LA INMENSIDAD DE LA OSCURIDAD, UNAS SEÑALES LUMÍNICAS QUE SALÍAN DE DISTINTOS PUNTOS DE LA ISLA Y QUE, A NUESTRO MODESTO ENTENDER, SIN SER ESPECIALISTAS EN LA MATERIA, NO ERAN NI MÁS NI MENOS QUE SEÑALES LUMINOSAS CODIFICADAS, POR MEDIO DE LAS CUALES, SE ESTABAN PASANDO DISTINTAS INFORMACIONES. COMO ES LÓGICO DE SUPONER, ESTAS SEÑALES ESTABAN SIENDO EJECUTADAS POR KELPERS. INMEDIATAMETE, PASAMOS LA NOVEDAD A LA GENTE DE INTELIGENCIA DONDE SE ENCONTRABA EL 1° TEN. BASILIO; ÉLLOS TAMBIÉN LAS HABÍAN OBSERVADO Y LO INTERPRETARON COMO ALGO SIN IMPORTANCIA.

A LA VUELTA DE LA HISTORIA, SE PUDO SABER QUE ESAS SEÑALES, LAS EFECTUABAN GRUPOS PARAMILITARES DE KELPERS, QUIENES VIVÍAN EN LA ISLAS Y ESTABAN MUY BIEN ENTRENADOS Y ORGANIZADOS.

ELLOS FUERON CAPACES DE TRANSMITIR, A LAS FUERZAS INGLESAS, TODAS NUESTRAS POSICIONES CON LUJOS Y DETALLES, ASÍ SE CONFIRMÓ EL UNO DE MAYO, CUANDO NOS ATACARON. LOGRARON HACERLO CON GRAN PRECISIÓN. UN RADIOFARO FUE INSTALADO EN DIRECCIÓN A LA PISTA, LO CUAL LE PERMITÍA, AL ENEMIGO, OBTENER UNA CORRECTA UBICACIÓN Y DEBIDO A ÉSTO, LOS AVIONES HARRIES PUDIERON ATACAR Y CAUSAR GRANDES DAÑOS A NUESTRO PERSONAL Y EQUIPAMIENTO, SIN QUE LAS DEFENSAS PUDIERAN ACTUAR.

NUESTRA SANIDAD ESTABA EN PLENA ACTIVIDAD OPERATIVA Y SIN FALENCIAS. A NUESTRO ENTENDER.

NUESTRO GRUPO FINAL QUEDÓ CONSTITUIDO POR LOS DOS MÉDICOS, DOS ENFERMEROS Y DOS SOLDADOS CAMILLEROS, TODOS ÉLLOS, DE LA FUERZA AÉREA ARGENTINA.

EL EQUIPAMIENTO SANITARIO Y MEDICAMENTOS ESTABA ESTRATÉGICAMENTE DISTRIBUIDO. CONTÁBAMOS CON MOCHILAS VERDES, CON UNA CRUZ ROJA QUE SERVÍA DE IDENTIFICACIÓN. LAS CITADAS MOCHILAS TENÍAN DISTINTOS COMPARTIMENTOS, DENTRO DE LOS CUALES, COLOCAMOS TODOS LOS ELEMENTOS NECESARIOS PARA LA ATENCIÓN DE HERIDOS, EN EL CAMPO DE BATALLA.

COMO LA PISTA COMENZÓ A SER OPERATIVA, TUVIMOS QUE ARMAR OTRO PUESTO SANITARIO PRÓXIMO A LA MISMA, EL CUAL ERA UNA CARPA DE SOCORRO, ASÍ LO LLAMÁBAMOS NOSOTROS; DISTABA UNOS 600 METROS DE LA ESCUELA Y UNOS 100 METROS, APROXIMADEMANTE, DE LA PISTA, SITUADO CERCA DE UN ESTABLO EL CUAL ERA UTILIZADO PARA CRÍA DE GANADO.

EN ESE PUESTO DE SOCORRO HABIA, DIARIAMENTE, UN EQUIPO SANITARIO, EL CUAL ESTABA FORMADO POR UN MÉDICO, UN ENFERMERO Y UN SOLDADO CAMILLERO.

ROTÁBAMOS TODOS LOS DÍAS, YA QUE ÉSE ERA UN LUGAR MUY FRÍO, CON POCA PROTECCIÓN Y LAS NOCHES ERAN DIFÍCILES DE SOPORTAR, ENTRE EL FRÍO, LA INCOMODIDAD Y LOS RATONES QUE PASABAN CAMINANDO ENCIMA NUESTRO, HACÍAN COMPLICADO CONCILIAR EL SUEÑO, PERO EL CANSANCIO NOS VENCÍA Y, FINALMENTE, LOGRÁBAMOS DORMIR UN RATO.

A FINES DE ABRIL, EL CLIMA QUE SE VIVÍA HABÍA CAMBIADO TOTALMENTE, DEBIDO A LAS NOTICIAS QUE HABÍAMOS RECIBIDO, LAS CUALES NOS DABAN A CONOCER QUE LOS INGLESES ESTABAN DISPUESTOS A RECUPERAR LAS MALVINAS A CUALQUIER COSTO. SABÍAMOS QUE TODAS LAS MEDIACIONES DIPLOMÁTICAS HABÍAN FRACASADO, A PESAR DE LAS DISTINTAS PERSONALIDADES QUE MEDIARON A FIN DE EVITAR LA GUERRA, INCLUIDO EL PAPA, JUAN PABLO II.

PERIÓDICAMENTE, RECIBÍAMOS CORRESPONDENCIA DE NUESTROS FAMILIARES, QUE NOS SERVÍAN DE CONTENCIÓN Y APOYO ESPIRITUAL, EN AQUELLOS DUROS MOMENTOS QUE ESTÁBAMOS VIVIENDO MIENTRAS PRESENTÍAMOS QUE SERÍAN AÚN PEORES, LOS QUE SE APROXIMABAN.

EL ÚLTIMO FIN DE SEMANA DE ABRIL, UN SÁBADO A LA TARDECITA, LLEGÓ UN CAPELLÁN, QUIEN CONFESÓ A TODO AQUÉL QUE LO SOLICITARA, LUEGO CELEBRÓ UNA MISA EN UNA CARPA, NOS REGALÓ UN ROSARIO, UN ESCAPULARIO Y UNA ESTAMPITA CON LA IMAGEN DE LA VIRGEN, QUE TENÍA UNA ORACIÓN DETRÁS DE LA MISMA. AUN LOS CONSERVOS.

NUESTRO TRABAJO CONTINUABA DIARIAMENTE, SIN PAUSA Y LOS ÚLTIMOS DÍAS HABÍAMOS LLEVADO TODO, A SU MÁXIMA CAPACIDAD OPERATIVA.

EL 30 DE ABRIL, ARRIBA A LA ZONA DE DARWIN Y GOOSE GREEN, EL REGIMIENTO DE INFANTERÍA 12, A LAS ÓRDENES DEL

TENIENTE CORONEL, ÍTALO PIAGGI, QUIENES TENÍAN COMO FUNCIÓN, LAS TAREAS DE AMPLIACIÓN DEL DISPOSITIVO DE DEFENSA.

NOSOTROS SABÍAMOS QUE SE HABÍAN AGOTADO LAS ÚLTIMAS INSTANCIAS DIPLOMÁTICAS, CON EL ROTUNDO FRACASO PARA NUESTRO PAÍS, POR LO TANTO, LA FLOTA INGLESA HABÍA AUMENTADO EL CONTROL DEL BLOQUEO, ESTABA PRÓXIMA A LAS ISLAS Y PLANIFICABA, EN UN BREVE PERÍODO DE TIEMPO, COMENZAR CON LAS ACCIONES BÉLICAS.

LA ÚLTIMA SEMANA DEL MES DE ABRIL, POR LAS NOCHES, SE REALIZÓ UN OSCURECIMIENTO TOTAL; NO SE PODÍA TRANSITAR, NI ENCENDER LUZ ALGUNA. LAS VENTANAS ESTABAN PROTEGIDAS CON MANTAS PARA EVITAR EL PASO DE LA LUZ.

ASI TERMINÓ, ESTA PRIMERA ETAPA DEL CONFLICTO.

# CAPÍTULO II

## COMENZARON LAS ACCIONES BÉLICAS

LLEGÓ EL 01 DE MAYO DE 1982, SIN TENER NINGUNA NOTICIA EN HORAS DE LA MADRUGADA, PERO YA HABÍA SIDO ATACADO PUERTO ARGENTINO. NOSOTROS ESTÁBAMOS COMENZANDO A LEVANTARNOS PARA DESAYUNAR. EN LA ESCUELA ESTABAN: EL 1° TEN. MIRANDA Y EL SUB-OFICIAL PÉREZ Y EN LA CARPA DE SOCORRO: EL 1° TEN. BERANEK Y EL SUB-OFICIAL SOSA.

RECUERDO MUY BIEN ESE DÍA, NUNCA LOGRARÉ OLVIDARLO. YO ESTABA CAMINANDO PRÓXIMO A LA CALLE QUE ESTABA CERCA DE LA CARPA, ERAN ALREDEDOR DE LAS 08:00 U 08:15 HS., DE LA MAÑANA. SE ENCUCHABA CON NITIDEZ EL RUGIR DE LOS MOTORES DE LOS AVIONES PUCARÁ, PRÓXIMOS A DESPEGAR PARA MISIONES DE RECONOCIMIENTO; UNO DE ÉLLOS, EN UNA CABECERA DE LA PISTA, TUVO UN PROBLEMA, SUPUESTAMENTE, SE QUEDÓ EMPANTANADA LA RUEDA DE NARIZ. CUANDO LEVANTO LA MIRADA EN DIRECCIÓN A LA PISTA, YO ESTABA MUY PRÓXIMO A ELLA, VEO UNOS AVIONES DE COMBATE QUE VENÍAN VOLANDO A MUY BAJA ALTURA, CUANDO DE REPENTE, EN LA DIRECCIÓN DE LA PISTA, LARGARON UNOS TUBOS, QUE YO INTERPRETÉ COMO QUE ERAN LOS TANQUES SUPLEMENTARIOS DE COMBUSTIBLE, PERO NADA DE ÉSO, LOS TUBOS CITADOS ANTERIORMENTE, ERAN PODEROSAS BOMBAS LAS CUALES, AL LLEGAR AL SUELO, PROVOCARON GRANDES EXPLOSIONES. EL ESCENARIO ERA MUY ESTREMECEDOR Y CONFUSO, YO NO PODÍA LLEGAR A COMPRENDER CON CLARIDAD LO QUE ESTABA SUCEDIENDO.

APARECIÓ FUEGO, LAS EXPLOSIONES SE SUSCITABAN UNAS TRAS OTRAS Y LOS GRITOS PIDIENDO AUXILIO SE ESCUCHABAN POR TODOS LADOS. FUE MUY TRISTE TODO AQUÉLLO. NOSOTROS ESTÁBAMOS PERPLEJOS ANTE ESA SITUACIÓN QUE NOS HABÍA PARALIZADO.

CUANDO INTENTAMOS REACCIONAR, YA HABÍAN PASADO LOS AVIONES Y OCASIONADO TODOS LOS DAÑOS IMAGINABLES. EL TIEMPO ESTIMATIVO DE UN ATAQUE AÉREO ES DE UNOS POCOS SEGUNDOS.

CON EL ENFERMERO CORRIMOS A SOCORRER LOS HERIDOS MAS PRÓXIMOS, PERO NO DÁBAMOS ABASTO, YA QUE EL CAMPO DONDE SE HABÍA PRODUCIDO EL ATAQUE ERA MUY AMPLIO Y EN ESE MOMENTO ESTÁBAMOS LOS DOS SOLOS, NO TENÍAMOS MEDIOS DE COMUNICACIÓN, NI DE MOVILIDAD.

UNO DE NUESTROS SOLDADOS CAMILLEROS, DAVID DÍAZ, ESTABA DE GUARDIA EN EL BUNKER DE LA PISTA. AFORTUNADAMENTE, SALIÓ ILESO DEL ATAQUE.

RÁPIDAMENTE, ORGANIZAMOS UN PUNTO DE CONCENTRACIÓN DE HERIDOS DONDE LLEVAMOS Y SIGUIERON ACARREANDO A LOS MISMOS, LOS CUALES FUIMOS CLASIFICANDO Y ENTRE ÉLLOS, NOS ENCONTRAMOS CON ALGUNOS MUERTOS QUE DEPOSITAMOS A UN COSTADO.

MIENTRAS TANTO, CONTINUABAN ALGUNAS EXPLOSIONES, HABÍA FUEGO Y HUMO POR DISTINTOS SECTORES; CADA UNO DE NOSOTROS ESTABA OCUPADO CON UNA TAREA DISTINTA.

ENSEGUIDA LLEGÓ EL OTRO GRUPO SANITARIO, EL CUAL SE ACOPLÓ A NOSOTROS, SUMÁNDOSE AL TRABAJO QUE ESTÁBAMOS REALIZANDO. YA TENÍAMOS UN GRUPO IMPORTANTE DE HERIDOS DE DISTINTA MAGNITUD Y VARIOS FALLECIDOS.

TRATAMOS DE ESTABILIZAR A LOS HERIDOS Y VIENDO QUE ERAN PASIBLES DE SER TRANSPORTADOS, ASÍ LO HICIMOS YA QUE, POR SUERTE, CONTÁBAMOS CON UN HELICÓPTERO CHINOOK PARA SU DERIVACIÓN.

APENAS TERMINAMOS DE ASISTIR A TODOS, LOS CARGAMOS Y FUERON TRASLADADOS A PUERTO ARGENTINO.

NO RECUERDO BIEN LA CANTIDAD DE HERIDOS DERIVADOS, PERO FUERON ALREDEDOR DE 17 O 20; DOS DE ELLOS, FALLECIERON DURANTE EL TRASLADO.

EN NUESTRA SANIDAD QUEDARON LOS FALLECIDOS Y ALGUNOS HERIDOS LEVES A MODERADOS, QUIENES FUERON DEBIDAMENTE ASISTIDOS Y LUEGO, SE LES HIZO EL SEGUIMIENTO HASTA EL ALTA DEFINITIVA.

PASARON LAS HORAS Y AÚN NO HABÍAMOS TENIDO TIEMPO PARA REFLEXIONAR SOBRE LO SUCEDIDO Y SUS CONSECUENCIAS.

NUESTRO JEFE DE BASE ORDENÓ UN CAMBIO URGENTE EN TODAS LAS POSICIONES. TOMÓ LA DECISIÓN DE ENCERRAR A LOS KELPERS EN LA IGLESIA DEL PUEBLO Y OCUPAR LA CASA DE ALGUNO DE ELLOS.

ENTONCES, EL CUERPO COMANDO DE EJÉRCITO, DE FUERZA AÉREA, PILOTOS DE HELICÓPTEROS BEL Y CHINOOK, PILOTOS DE PUCARÁ, LA COCINA DEL EJÉRCITO Y FUERZA AÉREA Y SANIDAD, SE RADICARON EN LAS CITADAS VIVIENDAS.

LAS ALARMAS DE ATAQUE AÉREO SONABAN A CADA RATO. NOS HABÍAMOS OLVIDADO DE LA COMIDA Y DE NUESTRAS NECESIDADES BÁSICAS, DEBIDO A QUE ESTÁBAMOS ABOCADOS A LA TAREA PRIMORDIAL, QUE ERA LA REORGANIZACIÓN DE TODA LA BASE.

POR LA TARDE, OBSERVAMOS UNA IMPORTANTE COLUMNA DE HUMO OSCURO. CON EL PASO DE LOS DÍAS NOS ENTERAMOS QUE PERTENECÍA A UNA FRAGATA, LA CUAL NAVEGABA EN DIRECCIÓN A DARWIN PARA ATACARNOS, PERO, FELIZMENTE, FUE INTERCEPTADA Y BLANCO DE LOS AVIONES ARGENTINOS, MOTIVO POR EL CUAL, DESISTIÓ DE LA OPERACIÓN.

TODOS ESTOS CAMBIOS ESTRATÉGICOS FUERON HECHOS COMO CONSECUENCIA DE QUE UN GRUPO PARAMILITAR HABÍA INDICADO, A LOS INGLESES, TODAS LAS POSICIONES ARGENTINAS. POR ELLO, LA EFECTIVIDAD Y CONTUNDENCIA DEL ATAQUE.

DENTRO DE ESE GRUPO PARAMILITAR, HABÍA UNA JOVEN MUJER RUBIA, QUIEN CIRCULABA TODO EL DÍA EN MOTO Y, CON AMPLIA LIBERTAD, RECORRÍA LA TOTALIDAD DEL TERRENO DONDE ESTABAN ASENTADAS LAS TOPAS ARGENTINAS. BUENO, CAÍMOS EN LA CUENTA DE ESTA SITUACIÓN CUANDO YA ERA MUY TARDE.

ESA MUJER SE LLAMABA JANET HARDCASTE. HIJA DEL GERENTE DE LA FIC, (GERENTE DE LA FALKLAND ISLAND CO.), UNA EMPRESA LANERA, PROPIEDAD PRIVADA DE LA FAMILIA THATCHER Y MR. ,ERIC GOSS, QUIEN ERA EL CAPATAZ DEL ESTABLECIMIENTO EN GOOSE GREEN´. LA MENCIONADA JANET HABÍA SIDO COMPAÑERA EN LA SECUNDARIA DE LA SRA. DEL TEN. 1º ESTEBAN, CUANDO ESTUDIABA EN UN COLEGIO INGLÉS, EN LA CUMBRE, PROVINCIA DE CÓRDOBA.

PARA MAYOR SORPRESA, CUANDO OCUPAMOS LA CASA EN GOOSE GREEN, DONDE INSTALAMOS SANIDAD E INTERNAMOS A NUESTROS HERIDOS, AL REVISAR LA MISMA, ENCONTRAMOS UNAS FOTOGRAFÍAS DE ESTE GRUPO PARAMILITAR, ENTRE CUYOS INTEGRANTES ESTABA JANET, POSANDO CON TODO EL ARMAMENTO QUE DISPONÍA EL GRUPO Y QUE MOSTRABA SER DE GRAN PODERÍO. ESAS FOTOGRAFÍAS FUERON ENTREGADAS A NUESTRO JEFE DE BASE.

NO TERMINÁBAMOS DE SALIR DE TODO ESTE ASOMBRO Y DE ACARREAR TODO NUESTRO EQUIPAMIENTO, QUE NOS SORPRENDIÓ LA NOCHE Y TUVIMOS QUE DEJAR EL RESTO DE LAS TAREAS PARA EL DÍA SIGUIENTE Y PERMANECER DENTRO DE LA CASA.

CUBRIMOS HERMÉTICAMENTE LAS VENTANAS PARA PODER HACER UN BUEN EFECTO DE OSCURECIMIENTO Y DEJAMOS ARMADA LA CARPA DE SOCORRO, A LA CUAL SÓLO ÍBAMOS DURANTE EL DÍA.

A NUESTROS QUERIDOS COMPATRIOTAS FALLECIDOS EN COMBATE, LOS HABÍAMOS DEJADO DEPOSITADOS EN EL ESTABLO, PRÓXIMO A LA CARPA DE SOCORRO.

PARA NOSOTROS, ÉSTA ERA UNA SITUACIÓN NUEVA, DISTINTA, PARA LA CUAL NO ESTÁBAMOS PREPARADOS MENTALMENTE. LA MUERTE, EL MIEDO, EL PÁNICO, ERAN LOS NUEVOS PROTAGONISTAS QUE HABÍAN ENTRADO EN ESCENA. HABÍAMOS PERDIDO, DE UN MOMENTO PARA OTRO, A NUESTROS AMIGOS, CON LOS CUALES DESAYUNÁBAMOS TODOS LOS DÍAS JUNTOS Y PLATICÁBAMOS SOBRE DIVERSOS TEMAS Y AHORA, YA NO LOS TENÍAMOS MÁS. FUE ALGO TREMENDO QUE NOS PEGÓ MUY FUERTE.

LA LISTA DE MUERTOS QUE TENÍAMOS ERA LA SIGUIENTE: 1º TEN. DANIEL A. JUKIC, EL CUAL TENÍA UNA IMPORTANTE HERIDA DE ESQUIRLA, QUE LE HABÍA PERFORADO SU CRÁNEO EN LA ZONA FRONTAL, ADEMÁS DE OTRAS HERIDAS, LO QUE HABÍA CAUSADO SU DECESO

CABO PRINCIPAL MARIO DUARTE, JUAN A. RODRÍGUEZ, CABO 1º MIGUEL A. CARRIZO, CABO 1º JOSÉ A. MALDONADO, CABO 1º JOSÉ L.

PERALTA, CABO 1° AGUSTÍN H. MONTAÑO Y CABO 1° ANDRÉS L. BRASICH.

AL DÍA SIGUIENTE, LUEGO DE CONTROLAR A NUESTROS HERIDOS Y DE PRESTAR LAS ATENCIONES MÉDICAS AMBULATORIAS, CONFECCIONAMOS PLACAS IDENTIFICATORIAS DE CADA UNO DE NUESTROS MUERTOS, CON CAÑOS DE PLOMO, QUE APLASTÁBAMOS Y CORTÁBAMOS EN FORMA RECTANGULAR, COLOCANDO APELLIDO Y NOMBRE, GRADO MILITAR Y FECHA DE FALLECIMIENTO.

POSTERIORMENTE, LOS COLOCAMOS EN LAS BOLSAS PARA CADÁVERES QUE POSEÍAMOS Y ESPERAMOS DECISIONES DEL PUESTO COMANDO.

NUESTRO SEGUNDO DÍA, FUE MUY DIFÍCIL TAMBIÉN Y NO PODÍAMOS SALIR DEL ASOMBRO DE TODO LO VIVIDO EL DÍA ANTERIOR Y, MAS AÚN, NO NOS CONVENCÍAMOS DE LO QUE ESTÁBAMOS VIVIENDO, QUE ERA UNA GUERRA DE VERDAD.

EN UNA DE LAS TANTAS RECORRIDAS QUE HICIMOS CON DESTINO A LA CARPA DE SOCORRO, PASAMOS POR UN LUGAR DONDE, SOBRE EL TERRENO, ESTABAN ESPARCIDAS, UN NÚMERO IMPORTANTE DE GRANADAS, DE UNA BELUGA QUE HABÍAN ARROJADO EL DÍA ANTERIOR. GRACIAS A DIOS, NO PISAMOS NINGUNA, SI NO, NUESTRO DESTINO HUBIESE SIDO OTRO.

OCURRE QUE MUCHAS DE LAS COSAS DE UNA GUERRA, UN MÉDICO NO SABE RECONOCER.

LAS HORAS DEL DÍA NO NOS ALCANZABAN PARA TODAS LAS TAREAS QUE DEBÍAMOS REALIZAR. FUE NECESARIO HACER, A AMBOS COSTADOS DE LA PUERTA DE ENTRADA DE SANIDAD, UNOS POZOS DE ZORRO, DONDE NOS REFUGIÁBAMOS CUANDO SONABA LA SIRENA DE ATAQUE AÉREO O CUANDO TENÍAMOS BOMBARDEO DE LAS FRAGATAS.

EL TERRENO SOBRE EL CUAL TUVIMOS QUE REALIZAR DICHO PARAPETE, AL PRINCIPIO ERA FÁCIL DE CAVAR, YA QUE ERA TODO TURBA, PERO LUEGO, SE TORNABA UNA TOSCA DURA Y MÁS ABAJO, APARECÍA EL AGUA.

CUANDO DEBÍAMOS PERMANECER LARGO TIEMPO EN EL REFUGIO, NOS MOJÁBAMOS LOS PIES CON AGUA MUY FRÍA, YA QUE EN EL POZO HABÍA UNOS 15/20 CENTÍMETROS DE ELLA.

ESTE SEGUNDO DÍA TRANSCURRIÓ CON BASTANTE CALMA, EN LO QUE RESPECTA A ALERTAS ROJAS, LAS CUALES PRODUCÍAN ADRENALINA EN BUENAS DOSIS.

COMO MEDIO DE MOVILIDAD, CONTÁBAMOS CON UN LAND ROVER, AL CUAL HABÍAMOS IDENTIFICADO CON UNA CRUZ ROJA, EN AMBOS LATERALES.

LA CASA DONDE ESTABA INSTALADA SANIDAD, SE LA HABÍA IDENTIFICADO, COLOCANDO UNA GRAN CRUZ ROJA EN SU TECHO Y UNA BANDERA IDENTIFICATORIA DEL LUGAR.

A UN COSTADO DE LA PISTA, SE PROCEDIÓ A DAR ASIENTO AL CEMENTERIO, DONDE FUERON ENTERRADOS LOS RESTOS DE NUESTROS MUERTOS DEL 1° DÍA, RINDIÉNDOLE LOS HONORES MILITARES CORRESPONDIENTES.

NOSOTROS CONTINUÁBAMOS CON NUESTRAS TAREAS DE CUIDADOS A LOS HERIDOS, QUE DE A POCO, SE FUERON YENDO CON ALTA MÉDICA.

RECIBIMOS LA NOTICIA DEL HUNDIMIENTO DEL CRUCERO ARA GENERAL BELGRANO, EL CUAL CUMPLÍA FUNCIONES DE PATRULLAJE AL SUR DE BANCO BURWOOD Y SE DIRIJÍA HACIA LA COSTA CONTINENTAL DONDE FUE TORPEDEADO Y HUNDIDO POR EL SUBMARINO HMS CONQUEROR, MURIENDO 368 HOMBRES, SIN HABER TENIDO POSIBILIDAD ALGUNA DE DEFENDERSE Y ENCONTRÁNDOSE FUERA DE LA ZONA DE EXCLUSIÓN. ÉSTO FUE UN ASESINATO.

EL DÍA 04 DE MAYO DE 1982, SE INCORPORÓ A NUESTRO GRUPO SANITARIO, UN MÉDICO DEL EJÉRCITO ARGENTINO, TEN. 1º JUAN ADJIGOGOVIC, QUIEN CONTABA CON MUY POCO EQUIPO MÉDICO Y MEDICAMENTOS. NOSOTROS LE OFRECIMOS TODO LO QUE DISPONÍAMOS Y, PERSONALMENTE, LE MOSTRÉ CÓMO ESTABA DISPUETA NUESTRA SANIDAD Y EL LUGAR DONDE SE ENCONRABA LA CARPA DE SOCORRO.

RECUERDO MUY BIEN ESE DÍA. SUBIMOS AL VEHÍCULO CON EL MÉDICO QUE RECIÉN HABÍA ARRIBADO Y SALIMOS DEL PUEBLO RUMBO A LA CARPA DE SOCORRO. CUANDO PASÁBAMOS EN DIRECCIÓN A LA PISTA, YO LE ESTABA INDICANDO QUE SI LLEGABA A SONAR LA SIRENA DE ATAQUE AÉREO, DEBÍA IR A REFUGIARSE EN ALGÚN POZO DE ZORRO. NI BIEN TERMINÉ DE EXPLICARLE ÉSTO, COMIENZÓ A SONAR LA SIRENA, ENTONCES FRENÉ EL VEHÍCULO, QUE LLEGABA JUSTO A LA ALTURA DE LA PISTA, ABRÍ LA PUERTA Y LE GRITÉ QUE SALIERA CORRIENDO Y ME SIGUIERA. POR SUERTE, COMPRENDIÓ MUY RÁPIDO MI MENSAJE Y SIGUIÓ TRAS DE MÍ.

CONOCIENDO BIEN EL TERRENO, ME ACORDÉ QUE A UNOS 150 METROS, EN DIRECCIÓN A LA ESCUELA, HABÍA UNA EROSIÓN DEL MISMO QUE PODÍA SERVIR COMO REFUGIO Y YA MUY PRÓXIMO AL CANAL, COMENZÓ A DISPARAR LA ANTIAÉREA; INSTINTIVAMENTE, DIRIJÍ LA MIRADA AL CIELO, YA QUE SE ESCUCHABA EL RUGIR DE LOS AVIONES Y ENTONCES LOGRÉ VER UNA IMAGEN MUY IMPACTANTE, QUE AÚN RECUERDO CON LUJO Y DETALLE EN EL DÍA DE HOY: EL AVIÓN SEA HARRIER EXPLOTÓ EN EL AIRE PUES HABÍA SIDO DERRIVADO POR NUESTRA ARTILLERÍA; TAMBIÉN LOGRÉ VER EN EL FIRMAMENTO, OTRA NAVE DESTELLANDO, LO CUAL INDICABA QUE HABÍA RECIBIDO ALGÚN INPACTO.

TODO ÉSTO OCURRIÓ EN UNA FRACCIÓN DE TIEMPO MUY BREVE, PERO PARA QUIEN LO VIVIÓ, PARECIÓ SER UN LARGO PERÍODO DEL MISMO.

FINALIZADO EL ATAQUE, NOS DIRIGIMOS AL LAND ROVER Y PUDIMOS OBSERVAR QUE, A LO LARGO DE TODA LA PISTA, HABÍA RESTOS DEL AVIÓN DERRIVADO Y A UN COSTADO DE LA MISMA, SOBRE UNOS ARBUSTOS, YACÍA SIN VIDA, EL CUERPO DEL PILOTO INGLÉS, TEN. 1º. NICHOLAS TAYLOR, EL CUAL PERMANECÍA ATADO AL ASIENTO DE SU NAVE, CON EL PARACAÍDAS ABIERTO A MEDIAS.

ESTE MILITAR INGLÉS FUE IDENTIFICADO DE LA MISMA MANERA QUE LO HICIMOS CON NUESTROS SOLDADOS Y DEPOSITADO DONDE NOSOTROS TENÍAMOS EL DEPÓSITO DE CADÁVERES.

DURANTE EL ATAQUE TUVIMOS ALGUNOS HERIDOS ARGENTINOS; ÉLLOS ERAN SOLDADOS DE EJÉRCITO, QUE SE ENCONTRABAN EN UNA CARPA PRÓXIMA AL ESPACIO DONDE CAYÓ EL AVIÓN, PERO, POR SUERTE, RECIBIERON SÓLO HERIDAS LEVES Y ALGUNAS QUEMADURAS; TRES SOLDADOS DE FUERZA AÉREA, TAMBIÉN FUERON ALCANZADOS POR EL FUEGO DEL AVIÓN ABATIDO. EL SOLDADO MIRANDA TENÍA QUEMADURAS EN MANOS Y PIERNAS, EL SOLDADO BÁEZ, QUEMADURAS EN SUS MANOS. NO RECUERDO NADA DEL TERCER SOLDADO.

POSTERIORMENTE, CONTINUAMOS CON NUESTRAS TAREAS SANITARIAS.

LAS SIRENAS DE ATAQUE AÉREO YA NOS ERAN FAMILIARES E IBAN CREANDO EN NUESTRO ORGANISMO, UN NUEVO REFLEJO AUTOMÁTICO.

DEBÍAMOS DAR LOS PARTES SANITARIOS DIARIOS E INFORMAR CON RESPECTO A LAS NECESIDADES DE MEDICAMENTOS O DISTINTOS MATERIALES SANITARIOS QUE NECESITÁRAMOS.

EL DÍA 05 DE MAYO, SE NOS SOLICITÓ QUE HICIÉRAMOS UN RECONOCIMIETO SANITARIO A LA POBLACIÓN DE KELPERS, LA CUAL PERMANECÍA ENCERRADA EN LA IGLESIA.

MI COLEGA Y YO FUIMOS A REALIZAR LA REVISTA MÉDICA CORRESPONDIENTE, CONSTATANDO QUE LA MAYORÍA DE LA MISMA GOZABA DE BUEN ESTADO DE SALUD. LÓGICAMENTE, ELABORAMOS UN INFORME MÉDICO RELACIONADO CON LA CANTIDAD DE PERSONAS EXISTENTES, ENFERMEDADES QUE PADECÍAN, NECESIDADES MÉDICAS Y DE MEDICAMENTOS, ETC. .DICHO INFORME FUE ENTREGADO EN EL PUESTO COMANDO.

NO ÉRAMOS ACEPTADOS POR LOS INGLESES, KELPERS, SE ENCARGABAN DE DEMOSTRARLO PERMANENTEMENTE CON SUS GESTOS Y ACTITUDES.

EL DÍA 05 DE MAYO DE 1982, SE REALIZÓ LA CEREMONIA DE RESPONSO POR LOS RESTOS DEL PILOTO INGLÉS, LOS CUALES FUERON DEPOSITADOS A UN COSTADO DEL LUGAR DONDE ESTABAN ENTERRADOS NUESTROS COMPATRIOTAS.

NUESTRA VIDA CONTINUABA CON ZOZOBRA; TODOS LOS DÍAS TENÍAMOS VARIAS ALERTAS ROJAS QUE NO SE LLEGABAN A CONCRETAR EN ATAQUES; SÍ, APARECIERON LOS BOMBARDEOS DESDE LAS FRAGATAS, OTRO CASTIGO QUE DURABA UN RATO Y GENERABA TEMOR E INSEGURIDAD. ESCUCHÁBAMOS A LO LEJOS UN SILBIDO, AL QUE PRECEDÍA UNA GRAN EXPLOCIÓN.

DEBIDO A QUE ESTABAN BIEN REGLADAS, SE NOS PERMITÍA IMAGINAR DESDE DÓNDE PODRÍA, APROXIMADAMENTE, SURGIR EL PRÓXIMO IMPACTO.

LAS BAJAS TEMPERATURAS REINANTES, EL AGUA ACUMULADA EN LOS POZOS DE ZORROS, LA ESCACEZ DE VÍVERES, LA IMPOSIBILIDAD DE REALIZAR UNA HIGIENE ADECUADA, LA FALTA DE RECAMBIO DE LA ROPA HÚMEDA, ETC., CONTRIBUYERON A LA

APARICIÓN DE ALGUNAS ENFERMEDADES, COMO POR EJEMPLO, EL CONOCIDO PIÉ DE TRINCHERAS.

CUANDO APARECIERON LOS PRIMEROS CASOS, AL NO SER TAN SEVEROS, PUDIMOS CONTROLARLOS SIN MAYORES DIFICULTADES. IMPUSIMOS DIRECTIVAS SANITARIAS CLARAS DE CÓMO EVITARLO. AFORTUNADAMENTE, FUE POSIBLE ENTREGARLE AL PERSONAL DE FUERZA AÉREA, DESPLEGADO EN EL TERRENO, NUEVA VESTIMENTA, MEDIAS, EQUIPOS PARA EL FRÍO, ETC.

LA GENTE DE EJÉRCITO COMENZÓ A TOMAR OTRAS POSICIONES, ENTONCES, EL MÉDICO DE EJÉRCITO SE DESPLEGÓ CON ELLA, UTILIZANDO COMO PUNTO DE REPARO, LA CARPA DE SOCORRO QUE HABÍAMOS INSTALADO LOS PRIMEROS DÍAS.

UNA DE LAS TANTAS ANÉCDOTAS QUE SIEMPRE RECUERDO, ES LA SIGUIENTE: SOBRE LA COSTA EXISTÍA UNA ENTRADA DEL MAR HACIA LA ISLA, DE UNOS CINCO METROS DE ANCHO, APROXIMADAMENTE; PARA CRUZAR LA MISMA, HABÍA UN PRECARIO PUENTE DE MADERA Y UN DÍA, MIENTRAS RECORRÍAMOS CONTROLANDO LOS SOLDADOS, DESCUBRIMOS QUE ALGUIEN HABÍA COLOCADO UNA RED Y LUEGO DE BAJAR LA MAREA, HABÍAN QUEDADO ATRAPADOS, DOS BUENOS EJEMPLARES DE RÓBALOS. LOS ALIMENTOS NO ERAN ABUNDANTES, ENTONCES APROVECHAMOS A RECOGER LOS PESCADOS, LOS LLEVAMOS A SANIDAD Y ALLÍ LOS COCINAMOS AL HORNO CON UNAS PAPAS QUE CONSEGUIMOS. ESE DÍA DISFRUTAMOS DE UNA BUENA COMIDA.

NO TENÍAMOS NINGÚN MEDIO DE COMUNICACIÓN CON NADIE. LAS NOVEDADES U ÓRDENES NOS ERAN IMPARTIDAS, DIRECTAMENTE, EN EL PUESTO DE COMANDO.

A MEDIADOS DE MAYO, LLEGÓ UN SUB-OFICIAL, ENFERMERO DE EJÉRCITO, DE APELLIDO WAITIMA, NACIDO EN TUCUMÁN, QUIEN SE UNIÓ A NUESTRO GRUPO DE TRABAJO Y, POSTERIORMENTE, DEBIÓ DESPLEGARSE CON PERSONAL DEL EJÉRCITO.

EN HORAS DE LA NOCHE DEL 11 DE MAYO, ATRACÓ EL BARCO INTER ISLEÑO, A.R.A MONSUNEN, CON OFICIALES Y SUB-OFICIALES DE LA ARMADA ARGENTINA, TRANSPORTANDO COMBUSTIBLE, MUNICIONES Y OTROS ELEMENTOS.

EL DÍA 12 DE MAYO, EN HORAS DE LA SIESTA, SONÓ LA SIRENA DE ATAQUE AÉREO Y NUESTRAS DEFENSAS COMENZARON A DISPARAR, LAMENTABLEMENTE, CONTRA UN AVIÓN ARGENTINO QUE VENÍA DE CUMPLIR UNA MISIÓN Y CUYO PILOTO, NO RECORDÓ QUE NO PODÍA INGRESAR A ESE ESPACIO AÉREO; SE TRATABA DEL 1º TEN. FAUSTO GAVAZZI, QUIEN ESTABA AL COMANDO DE UN A 4B.

UNA VEZ IDENTIFICADA LA NAVE, CON LOS HELICÓPTEROS BELL, SE FUE EN BÚSQUEDA DEL PILOTO, CONFIRMANDO, ASÍ, LO SUCEDIDO. EL DR. MIRANDA Y EL SOLDADO CAMILLERO DÍAZ, LLEVARON A CABO EL RESCATE.

FUE MUY EMOTIVO Y DOLOROSO, PERO A MEDIDA QUE EL TIEMPO TRANSCURRÍA, FUIMOS APRENDIENDO QUE EN LA GUERRA, ESAS SITUACIONES SE PRESENTAN A MENUDO.

CONTINUARON PASANDO LOS DÍAS CON MUY BAJAS TEMPERATURAS, LOVIZNAS CON VIENTOS IMPORTANTES Y A TODO

ÉSO, SE SUMÓ EL MALESTAR AL COMPROBAR QUE LOS ALIMENTOS COMENZABAN A ESCASEAR.

DESDE EL PUNTO DE VISTA SANITARIO, EL PERSONAL SÓLO CONSULTABA POR COSAS MUY SIMPLES Y EN FORMA ESPORÁDICA, ES QUE NO HABÍA TIEMPO PARA ENFERMARSE. SÍ, HACÍAMOS PROPICIA LA OCASIÓN PARA TRANSMITIRLES INFORMACIONES MÉDICAS, SOBRE DETERMINADOS CUIDADOS A TENER.

EL DÍA 15 DE MAYO, LLEGARON, NUEVAMENTE, 4 AVIONES PUCARÁ, AL MANDO DEL VICE-COMODORO COSTA.

NOS LLEGÓ LA NOTICIA DE QUE EN LA ISLA BORBÓN, UNOS GRUPOS COMANDOS HABÍAN ATACADO Y DESTRUIDO ALGUNOS AVIONES PUCARÁ Y OTRAS NAVES DE NUESTRA ARMADA.

RECIBIMOS ALGUNAS CORRESPONDENCIAS DEL CONTINENTE, PERTENECIENTES A NUESTROS FAMILIARES, LAS CUALES NOS AYUDABAN A FORTALECER NUESTRA MORAL; PERO ESO OCURRIÓ EN CONTADAS OPORTUNIDADES.

POR LAS NOCHES, QUE SIEMPRE TENÍAMOS MOMENTOS DE TRANQUILIDAD, SOLÍAMOS ESCUCHAR RADIO "CARBE" DE MONTEVIDEO, LA CUAL RELATABA LOS ACONTECIMIENTOS DE LA GUERRA Y NOS INSPIRABA CIERTA CREDIBILIDAD.

DEBIDO A LAS BAJAS TEMPERATURAS, FALTA DE ALIMENTOS E HIGIENE, AL BLOQUEO IMPUESTO POR LOS INGLESES, A LA IMPOSIBILIDAD DE ACARREAR PROVISIONES DESDE PUERTO ARGENTINO, ENTRE OTROS OBSTÁCULOS, COMENZAMOS A TENER ALGUNOS PROBLEMAS VINCULADOS CON EL ESTADO NUTRICIONAL DE LA TROPA.

APARECIERON LOS PRIMEROS SOLDADOS INTERNADOS POR DESNUTRICIÓN E INMEDIATAMENTE COMUNICAMOS LA NOVEDAD A NUESTRO JEFE, QUIEN ORDENÓ REALIZAR UN RECONOCIMIENTO MÉDICO DE TODO NUESTRO PERSONAL, PRINCIPALMENTE SOLDADOS, EN EL QUE SE REFLEJÓ EL ESTADO NUTRICIONAL.

NOS ABOCAMOS A DICHA TAREA SIN PÉRDIDA DE TIEMPO, CONTROLANDO EL PESO DE NUESTROS SOLDADOS, QUIENES HABÍAN PERDIDO ENTRE 7 Y 12 KILOS, APROXIMADAMENTE. NO PRESENTABAN PROBLEMAS GRAVES DE DESNUTRICIÓN, PERO SU CURVA DE PESO SE HABÍA MOVIDO SIGNIFICATIVAMENTE.

EN LO QUE RESPECTA A LOS SOLDADOS DE EJÉRCITO, ÉLLOS HABÍAN PERDIDO MAYOR CANTIDAD DE PESO Y POR ENDE, ALGUNOS PRESENTABAN UN DETERIORO MUY IMPORTANTE DE SU SALUD, QUE OBLIGÓ A LA INTERNACIÓN DE LOS MISMOS.

SE ELABORÓ UN CUIDADOSO INFORME MÉDICO POR ESCRITO, QUE LUEGO FUE ENTREGADO AL VICE-COMODORO PEDROZO.

APROXIMADAMENTE, UNOS 7 A 9 SOLDADOS DE EJÉRCITO FUERON INTERNADOS CON EL DIAGNÓSTICO DE DESNUTRICIÓN GRAVE; DOS DE ELLOS, LAMENTABLEMENTE, FALLECIERON.

TODO ÉSTO FUE MUY TRISTE Y NOS RESULTÓ DIFÍCIL PODER COMPRENDERLO. SENTIMOS MUY PROFUNDAMENTE ESTAS PÉRDIDAS, TENIENDO EN CUENTA LAS CAUSAS QUE MOTIVARON LOS DECESOS, LAS CUALES ERAN, VERDADERAMENTE, INEXPLICABLES, INEXPLICABLES.

Glover 25

EL DÍA 21 DE MAYO, SE NOS INFORMÓ QUE LOS INGLESES HABÍAN LOGRADO ESTABLECER UNA CABEZA DE PLAYA, EN EL ESTRECHO SAN CARLOS, DONDE SE PRODUJO EL DESEMBARCO DE LAS FUERZAS BRITÁNICAS ( 3° BRIGADA ).

DESEMBARCARON DOS MIL HOMBRES DESDE LOS BUQUES CAMBERRA, ( HACIA DE BUQUE HOSPITAL), NORLAND, FEARLESS, STROMMESS E INTREPID.

ALLÁ POR EL 22 DE MAYO, LA 1° Y 2° SEC. CA. CDO. 601 Y EL GRUPO EMBOSCADO ANTIAÉREO DEL REGIMIENTO DE INFANTERÍA 5, EJECUTARON, POR ÓRDENES DEL JEFE DE LA UNIDAD, TAREAS DE EXPLORACIÓN EN PUERTO HOWART.

EL GRUPO EMBOSCADO ANTIAÉREO, CON FUEGO CONCENTRADO DE SUS FALES, DERRIBARON UN AVIÓN HARRIER, CUYO PILOTO, EL TENIENTE DE LA RAFF, JEFFERY GLOVER, SE EYECTÓ Y FUE CAPTURADO PRISIONERO, POR PERSONAL DE PUERTO HOWART.

EN HORAS DE LA NOCHE, LLEGÓ A SANIDAD UN MÉDICO DEL EJÉRCITO ARGENTINO, QUIEN OPERABA CON GRUPOS COMANDOS, ACOMPAÑANDO AL MENCIONADO PILOTO.

SU FASCIE DENOTABA MIEDO, TRISTEZA Y PARECÍA EMBARGARLE UNA PROFUNDA SENSACIÓN DE INCERTIDUMBRE, AL NO SABER, LO QUE LE PODÍA OCURRIR.

PROCEDIMOS A EXAMINARLO Y CONSTATÉ QUE SÓLO TENÍA UNA HERIDA CORTANTE EN EL LABIO SUPERIOR QUE CURAMOS Y UNA FRACTURA DE CLAVÍCULA; ENTONCES LO INMOVILICÉ, LE PRESCRIBÍ MEDICACIÓN Y QUEDÓ EN OBSERVACIÓN EN SANIDAD, DEBIDO A LA ALTA HORA DE LA NOCHE.

CONVERSAMOS DISTINTOS TEMAS CON ÉL, ENTRE OTRAS COSAS NOS DIJO QUE, PERSONALMENTE, NO ESTABA DE ACUERDO CON LA GUERRA; NOS COMENTÓ TAMBIÉN, QUE ERA HIJO ÚNICO Y QUE SOLAMENTE CUMPLÍA CON SU MISIÓN. EN HORAS DE LA MAÑANA, LO FUERON A BUSCAR PARA TRASLADARLO A PUERTO ARGENTINO Y LUEGO DERIVARLO CON DESTINO AL CONTINENTE.

EL 22 DE MAYO, EL MAYOR TOMBA Y EL CAPITÁN BENÍTEZ, FUERON DERRIBADOS POR AVIONES INGLESES Y POSTERIORMENTE RESCATADOS, ENCONTRÁNDOSE AMBOS, EN BUEN ESTADO DE SALUD. HABÍAN ESTADO REALIZANDO UNA MISIÓN DE RECONOCIMIENTO Y ATAQUE A LOS EFECTIVOS INGLESES DESEMBARCADOS EN SAN CARLOS, DONDE ESTABAN ORGANIZANDO LA CABEZA DE PLAYA.

ÉLLOS NOS COMENTARON QUE, EN EL ESTRECHO, SE ENCONTRABAN NUMEROSAS FRAGATAS TIPO 42, HABÍA UN GRAN MOVIMIENTO DE HELICÓPTEROS, TROPAS Y MATERIALES, CON LOS QUE ESTABAN CONSOLIDANDO SU POSICIÓN.

TAMBIÉN SE PUDO RESCATAR AL MAYOR, GUSTAVO PIUMA, QUIEN, MIENTRAS ESTABA CUMPLIENDO CON UNA MISIÓN EN BAHIA CALDERÓN, FUE ATACADO POR AVIONES INGLESES DERRIBÁNDOLO, PERO LOGRÓ EYECTARSE A BAJA ALTURA Y EN VELOCIDAD DE ESCAPE. APENAS ARRIBADO A SANIDAD, LE PRACTICAMOS UN MINUCIOSO EXAMEN CLÍNICO, EL CUAL NOS INDICÓ QUE

PRESENTABA UN ESTADO DE CONFUSIÓN, SIN DESORIENTACIÓN TÉMPOROESPACIAL, SU CONSCIENCIA ESTABA NORMAL; TENÍA HEMATOMAS GENERALIZADOS, HEMORRAGIAS CONJUNTIVALES, ETC., TODAS LESIONES VASCULARES PRODUCTO DE LA EYECCIÓN.

COMO HECHO ANECDÓTICO, NOS COMENTÓ QUE, AL SALIR EYECTADO, HABÍA PERDIDO SU RELOJ PULSERA.

PERMANECIÓ EN SANIDAD 24 HORAS Y CUANDO ESTUVO COMPENZADO, LO DERIVAMOS A PUERTO ARGENTINO.

EL 22 DE MAYO FUE UN DÍA AFORTUNADO, SI ASÍ SE LE PUEDE LLAMAR, PORQUE LOGRAMOS RECUPERAR VARIOS PILOTOS ARGENTINOS QUE HABÍAN SIDO DERRIBADOS Y LOGRARON EYECTARSE.

AL DÍA SIGUIENTE, FUERON LLEVADOS A PUERTO ARGENTINO, EL MAYOR PIUMA Y EL TENIENTE GLOVER.

RECIBIMOS NOTICIAS DE QUE SE ESTABAN VISUALIZANDO DISTINTAS PATRULLAS INGLESAS, LAS CUALES SE MOVÍAN EN DIRECCIÓN A DARWIN.

EL CLIMA REINANTE, LAS BAJAS TEMPERATURAS CONSTANTES, LOS VIENTOS Y POR MOMENTOS, LA LLOVIZNA, LA POCA ALIMENTACIÓN DE QUE SE DISPONÍA, LO DIFÍCIL QUE SE HACÍA PODER LLEGAR HASTA LAS DISTINTAS POSICIONES DE NUESTRAS TROPAS, LAS CUALES SE HABÍAN DESPLEGADO EN UNA AMPLIA FRANJA DEL TERRENO, NOS JUGABA TODO EN CONTRA, DETERIORANDO PROGRESIVAMENTE EL ESTADO GENERAL DE SALUD DE LAS MISMAS, TANTO FÍSICA COMO PSÍQUICAMENTE.

CUANDO LAS CIRCUNSTANCIAS LO PERMITÍAN, HACÍAMOS CONSULTAS Y CONTROLES A LOS SOLDADOS, ESPECIALMENTE, EN SUS PUESTOS DE COMBATE, LOS CUALES RECORRÍAMOS SIN DESCUIDAR.

RECUERDO QUE EN UNO DE ESOS DÍAS, MIENTRAS HACÍAMOS UN RECORRIDO CON EL SUB-OFICIAL SOSA, SONÓ LA SIRENA DE ATAQUE AÉREO Y BUSCANDO UN LUGAR PARA REFUGIARNOS, ENTRAMOS EN UN CAMPO MINADO. UNOS SOLDADOS NOS GRITARON QUE NOS DETUVIÉRAMOS, ADVIRTIÉNDONOS DEL PELIGRO QUE CORRÍAMOS. AL ESCUCHAR ESA NOTICIA, NOS MIRAMOS Y MIENTRAS ESCUCHÁBAMOS EL RUIDO DE LOS AVIONES QUE SE APROXIMABAN, DECIDIMOS REGRESAR POR DONDE HABÍAMOS IDO Y, POR SUERTE, NO PISAMOS NINGUNA MINA. ESOS RIESGOS LOS CORRÍAMOS A DIARIO, PUES ESTÁBAMOS EN GUERRA, AUNQUE NOS COSTABA CONVENCERNOS.

NO OBSTANTE, YA NOS HABÍAMOS MENTALIZADO Y LA TENÍAMOS MUY CLARA QUE, COMO SE DICE VULGARMENTE, HABÍAMOS ADQUIRIDO EL PASAJE DE IDA, PERO NO TENÍAMOS EL PASAJE DE VUELTA. PIENSO QUE ÉSO, ADEMÁS DE NUESTRA EDAD, NOS AYUDÓ MUCHO A SUPERAR TANTOS TRANCES DIFÍCILES.

LA CORRESPONDENCIA DE NUESTROS FAMILIARES Y AMIGOS DEL CONTINENTE, YA NO LLEGABA, POR LO TANTO, NO TENÍAMOS CONTACTO ALGUNO, LO QUE CONTRIBUIA A BAJAR NUESTRO ESTADO DE ÁNIMO.

LA ALIMENTACIÓN ERA MUY ESCASA. CUANDO CONSEGUÍAMOS COMIDA, NOS ALIMENTÁBAMOS UNA VEZ AL DÍA PARA DEJAR ALIMENTOS QUE, LUEGO, REPARTÍAMOS ENTRE LOS HERIDOS Y/O INTERNADOS QUE TENÍAMOS.

PERSONALMENTE, CUANDO PARTÍ HACIA LAS ISLAS, PESABA 71 KGS. Y A MI REGRESO, MI PESO ERA DE 60 KGS.

NUESTRA HIGIENE NO ERA DE LO MEJOR. HASTA LOS PRIMEROS 20 DÍAS DE MAYO, CON SUERTE, NOS PUDIMOS BAÑAR, UNO POR DÍA, ENTENDIÉNDOSE POR BAÑO, UNA HIGIENE PROFUNDA, NO MÁS QUE ESO.

OTRA DE LAS SITUACIONES RIESGOSAS QUE VIVÍAMOS ERA CUANDO, DE NOCHE, EN MEDIO DE LA INMENSA OSCURIDAD, DEBÍAMOS IR A VISITAR A ALGÚN ENFERMO QUE ESTABA SOLICITANDO ATENCIÓN MÉDICA. ENTRE EL FRÍO, LA OSCURIDAD REINANTE Y LA IMPOSIBILIDAD DE PODER ALUMBRAR EL SENDERO POR DONDE CAMINÁBAMOS, EL INFALTABLE VIENTO, EL CUIDADO QUE TENÍAMOS QUE TENER CUANDO PASÁBAMOS LOS DISTINTOS PUESTOS DE GUARDIA, YA QUE TENÍAMOS QUE CONOCER MUY BIEN LA SEÑA Y CONTRASEÑA QUE, ENCIMA, TODOS LOS DÍAS POR LA TARDE, DEBÍAN SER CAMBIADAS Y NO PODÍAMOS EQUIVOCARNOS PORQUE LOS SOLDADOS TENÍAN ORDEN DE TIRAR, ADEMÁS, AGRAVABAN LA SITUACIÓN, LAS CONDICIONES CLIMÁTICAS QUE NO NOS PERMITÍAN ESCUCHAR CON CLARIDAD LAS ÓRDENES IMPARTIDAS. PERO BUENO, ÉSAS ERAN LAS REGLAS DE JUEGO Y YA ESTÁBAMOS ACOSTUMBRADOS A VIVIRLAS. POR SUERTE, DURANTE TODA LA GUERRA, NO TUVIMOS NINGÚN CASO DE HERIDO O MUERTO, POR EL MOTIVO DE LO EXPUESTO CON ANTERIORIDAD.

EL 24 DE MAYO, LA PATRULLERA GC RÍO IGUAZÚ, ENCAYADA SOBRE LA MARGEN NORESTE DE LA ENTRADA DE CHOISEUL SOUND, FUE ATACADA POR UNA FRAGATA, DOS HELICÓPTEROS Y UN AVIÓN SEA HARRIER.

EN EL PRIMER RESCATE, SE RECUPERARON 15 TRIPULANTES, EN UN SEGUNDO VUELO, SE RESCATÓ AL SUB-TENIENTE JOSÉ E. NAVARRO Y 15 SOLDADOS DE LA BATERÍA A, DEL GRUPO DE ARTILLERÍA AÉRO-RANSPORTADA, HABIÉNDOSE PRODUCIDO UNA BAJA EN COMBATE.

EL CABO SEGUNDO, BENÍTEZ, ESTABA COMO APUNTADOR DE UNA AMETRALLADORA Y SU CUERPO FUE SECCIONADO, A NIVEL DEL ABDOMEN, AL SER ALCANZADO POR LAS BALAS ENEMIGAS. ÉSA FUE OTRA SITUACIÓN QUE NOS EMBARGÓ DE MUCHA TRISTEZA, IMPOTENCIA Y SENSACIONES DIFÍCILES DE EXPLICAR. TODO ÉSO, LO PRODUCE "LA GUERRA".

A LA GUERRA HAY QUE VIVIRLA PARA PODER COMPRENDERLA EN SU TOTALIDAD. UNO TRATA DE EXPRESAR A TRAVÉS DEL RELATO LO QUE LE DICTA LA MENTE Y EL CORAZÓN, PERO, DE CUALQUIER MANERA, POR MÁS QUE SE AJUSTE A LA REALIDAD, RESULTA IMPOSIBLE MANIFESTAR EN PROFUNDIDAD, LA ESCENCIA DE LOS DISTINTOS HECHOS.

RETOMANDO EL RELATO, QUIERO COMENTAR QUE EN LA BODEGA DE LA EMBARCACIÓN CITADA PRECEDENTEMENTE, HABÍAN

QUEDADO UNOS CAÑONES, OTTO MELARA DE 105 mm. QUE, POSTERIORMENTE, GRACIAS A LA VALENTÍA, AL CORAJE DE UN GRUPO DE MILITARES, (ENTRE LOS QUE SE ENCONTRABA EL SUB-TENIENTE, GÓMEZ CENTURIÓN), SE LOGRARON RECUPERAR Y PONER EN FUNCIONAMIENTO.

LOS CUERPOS DEL CABO SEGUNDO, BENÍTEZ Y DEL SOLDADO DE EJÉRCITO CLASE 62, SALVADOR RIQUELME, (ÉSTE ÚLTIMO FALLECIDO A CAUSA DE DESNUTRICIÓN), FUERON ENTERRADOS EN EL CEMENTERIO DE GOOSE GREEN.

LAS NOTICIAS QUE RECIBÍAMOS, NO ERAN BUENAS. LOS CONTACTOS ENTRE PATRULLAS INGLESAS Y EFECTIVOS ARGENTINOS, ERAN CADA VEZ MÁS FRECUENTES.

ALREDEDOR DEL DÍA 26 DE MAYO DE 1982, SE EVACUARON HACIA PUERTO ARGENTINO, LOS AVIONES PUCARÁ Y HELICÓPTEROS, PARA MAYOR SEGURIDAD Y PROTECCIÓN DE LAS NAVES.

EN ESOS DÍAS, LAS PROVISIONES ESCASEABAN, HABIENDO ALCANZADO LAS NECESIDADES, SU PUNTO MAS CRÍTICO. POR SUERTE, UNA DE ESAS TARDES, PASARON DOS AVIONES C130 DE LA FUERZA AÉREA ARGENTINA, LOS CUALES ARROJARON SOBRE EL TERRENO, EN PARACAÍDAS, VARIOS BULTOS, DENTRO DE LOS CUALES HABÍA VÍVERES Y OTROS ELEMENTOS.

ESTÁBAMOS VIVIENDO MOMENTOS DURÍSIMOS, CADA UNO EN SU PUESTO DE COMBATE, TRATANDO DE SUBSISTIR.

COMO RELATÉ ANTERIORMENTE, ERA MUY AMPLIO EL TERRENO QUE SE DEBÍA CUBRIR Y DEFENDER. LOS ATAQUES AÉREOS, POR SUERTE, NO LLEGABAN A CONCRETAR SUS OBJETIVOS, PERO EL FUEGO DE LAS FRAGATAS, QUE ERA REALMENTE MORTÍFERO Y DESGASTANTE, HACÍA QUE EL CLIMA BÉLICO SE TORNARA, DÍA A DÍA, MÁS DIFÍCIL.

RECUERDO QUE EN UNA OPORTUNIDAD, LUEGO DE UN BOMBARDEO, FUIMOS HASTA LA CARPA DE SOCORRO PARA COMPROBAR SI HABÍA HERIDOS. CUANDO LLEGAMOS PUDIMOS OBSERVAR, A MUY POCOS METROS DE LA MISMA, UN IMPORTANTE CRÁTER, PRODUCTO DEL IMPACTO DE UNA DE ESAS BOMBAS. REALMENTE, NOS IMPRESIONÓ SOBREMANERA.

HABÍA SECTORES A LOS QUE NO PODÍAMOS LLEGAR DE NINGUNA MANERA PARA BRINDAR ATENCIÓN, DEBIDO A QUE LAS TROPAS ESTABAN ESTRATÉGICAMENTE DISPUESTAS Y EL TERRENO MINADO, DE MODO QUE SE HACÍA IMPOSIBLE CUMPLIR CON NUESTRA TAREA.

UNA MAÑANA, NO RECUERDO BIEN, SI FUE EL 25 O 26 DE MAYO, NOS COMUNICARON DEL PUESTO COMANDO, QUE HABÍA UN IMPORTANTE GRUPO DE SOLDADOS HERIDOS ATACADOS POR AVIONES O HELICÓPTEROS ENEMIGOS. LA INFORMACIÓN NO ERA MUY CLARA, PERO DE CUALQUIER MODO, SUBIMOS A NUESTRO LAND ROBER Y CONDUJE YO, A MI LADO SE UBICÓ EL ENFERMERO SOSA Y NOS ACOMPAÑABA UN SOLDADO CAMILLERO QUE NO RECUERDO SI ERA ROMACHO O DÍAZ. LLEGAMOS HASTA DARWIN, NO ENCONTRANDO NADA EN TODO EL TRAYECTO; TRANSITAMOS A TRAVÉS DEL CAMPO, POR UNOS PAJONALES Y LUEGO DE ANDAR UN

TIEMPO, SE LEVANTÓ, A LO LEJOS, LA FIGURA HUMANA DE UN MILITAR, A QUIEN NO SUPIMOS DIFERENCIAR ENTRE ARGENTINO O BRITÁNICO, EL CUAL NOS HIZO SEÑAS INDICÁNDONOS QUE NO CONTINUÁRAMOS LA MARCHA, MOTIVO POR EL CUAL, REGRESAMOS SOBRE NUESTROS PASOS. APENAS ARRIBAMOS A GOOSE GREEN, INFORMAMOS LA NOVEDAD DE LO OCURRIDO.

SABÍAMOS DE SOLDADITOS QUE SE ENCONTRABAN CON PROBLEMAS EN SUS PIES, PERO, DE NINGUNA MANERA, PODÍAMOS ATENDERLOS Y TAMPOCO ERA POSIBLE QUE LOS LLEVARAN A SANIDAD. LES ASEGURO QUE ERA MUY ANGUSTIANTE TODO ESTE PANORAMA.

ESTOS DOS DÍAS, 27 Y 28 DE MAYO, FUERON MUY CRÍTICOS PORQUE NOS ENCONTRÁBAMOS TODOS, EN LA MÁXIMA ALERTA Y TENSIÓN, EN PERMANENTE POSICIÓN DE COMBATE.

EL 28 DE MAYO FUE EL GRAN DÍA. PIENSO QUE NINGUNO DE QUIENES ESTUVIMOS EN GOOSE GREEN Y DARWIN, OLVIDAREMOS JAMÁS, A LO LARGO DE NUESTRA VIDA.

ESE DÍA, 28 DE MAYO, LUEGO DE UN ATAQUE Y BOMBARDEO, PERDIMOS A LOS SOLDADOS CLASE 1962, LUNA Y SEVILLA. LA CAUSA DEL DECESO FUE, POSIBLEMENTE, LAS ONDAS EXPANSIVAS DE LAS BOMBAS.

OTRO SOLDADO, CUYO APELLIDO NO RECUERDO, FALLECIÓ AL RECIBIR UN IMPACTO DE BALA DE FUSIL, QUE LE INGRESÓ POR LA ZONA FRONTAL DE SU CABEZA.

LOS ATAQUES ERAN PERMANENTES. EL RUIDO PRODUCIDO POR EL DISPARO DE LAS ARMAS ERA ENSORDECEDOR, EL RUGIR DE LOS CAÑONES DE 105 mm., CONSTANTE E INFERNAL. LOS CAÑONES ANTIAÉREOS DISPARABAN SOBRE EL RELIEVE DEL TERRENO POR DONDE AVANZABAN LAS TROPAS INGLESAS ENEMIGAS, SE ESCUCHABA EL SILBIDO DE LAS BALAS QUE PASABAN POR ENCIMA NUESTRO Y CUANDO TENÍAMOS POSIBILIDAD DE MIRAR EN DIRECCIÓN AL CAMPO DE BATALLA, OBSERVÁBAMOS LAS MANIOBRAS REALIZADAS POR LOS DISTINTOS EFECTIVOS Y PODÍAMOS VER CON TODA CLARIDAD, CUANDO CAÍAN HERIDOS, MUERTOS O VOLABAN POR LOS AIRES, LOS CUERPOS DE LOS COMBATIENTES.

NOSOTROS NO TENÍAMOS NINGUNA POSIBILIDAD DE LLEGAR A ESOS SECTORES, YA QUE SE ESTABAN DISPUTANDO POSICIONES.

FUE ALGO IMPACTANTE VER CÓMO EXPLOTÓ Y SE DESPLOMÓ LA ESCUELA, A LA CUAL HABÍAN LLEGADO GRUPOS BRITÁNICOS, QUIENES RECIBIERON IMPACTOS DE LAS ANTIAÉREAS ARGENTINAS.

ASI TRANSCURRIÓ TODO ESE DÍA, EN UN COMBATE FEROZ, ENCARNIZADO Y NADA FÁCIL DE RELATAR CON PALABRAS, ADEMÁS, CADA UNO DE NOSOTROS LO VIVIÓ DE UNA MANERA MUY DISTISTA.

ÍBAMOS RECIBIENDO ALGUNOS HERIDOS SIN MAYOR GRAVEDAD, A LOS CUALES, SE LES PRESTÓ LA ATENCIÓN MÉDICA CORRESPONDIENTE. ALGUNOS DE ESTOS COMBATIENTES, MIENTRAS LOS ATENDÍAMOS, RELATABAN SUS VIVENCIAS PERSONALES Y PUEDO ASEGURAR, QUE SE ME PONÍA LA PIEL DE GALLINA AL ESCUCHAR SUS NARRACIONES.

RECUERDO Y QUIERO DESTACAR, EL GRAN INGENIO ARGENTINO QUE, A FALTA DE ARMAMENTOS, SE INSTALÓ UNA COHETERA DE LOS PUCARÁ, MONTADA SOBRE UNOS JUEGOS DE NIÑOS, (UN TOBOGÁN) Y OTRA, SOBRE UN TRACTOR Y DESDE ALLÍ, LANZARON COHETES EN DIRECCIÓN A LAS TROPAS BRITÁNICAS.

LAS TROPAS ENEMIGAS FUERON AFIANZÁNDOSE EN SUS POSICIONES EN EL TERRENO Y A NUESTROS MILITARES, NO LES QUEDÓ OTRA MANIOBRA MÁS QUE REPLEGARSE HASTA QUEDAR TODOS AGRUPADOS EN UN SECTOR MUY REDUCIDO, AL LADO DEL CASERÍO DE GOOSE GREEN. AL FRENTE, SE ENCONTRABA TODO EL PODERÍO INGLÉS Y A ESPALDAS, EL MAR. DIFÍCIL SITUACIÓN, ¿NO?.

LOS CAÑONES DE 105 mm., HABÍAN DEJADO DE TIRAR Y REALMENTE, FUE ALGO QUE, SÓLO QUIEN LO VIO, LO PUEDE NARRAR. AL LADO DE LOS MISMOS, HABÍA QUEDADO UNA MONTAÑA DE VAINAS DISPARADAS, LO QUE DABA MUESTRAS DE CÓMO SE HABÍA COMBATIDO. EL PERSONAL QUEDÓ FÍSICA Y ANÍMICAMENTE DISMINUIDO. EL PODER DE FUEGO ERA MUY ESCASO, HABIENDO QUEDADO, SOLAMENTE, LOS FUSILES FALES, NO HABÍA OTRO ARMAMENTO.

ASÍ TERMINÓ LA TARDE-NOCHE DE ESA JORNADA. LA OSCURIDAD SE APODERÓ DEL LUGAR Y PARECÍA COMO QUE SE HABÍA AQUIETADO TODO POR SEIMPRE; SÓLO SE ESCUCHABAN, ESPORÁDICAMENTE, ALGUNOS DISPAROS Y GRITOS.

DESTACO UNA ANÉCDOTA QUE SIEMPRE LA CUENTO, YA QUE ME PRODUCE UNA PROFUNDA EMOCIÓN.

PRÓXIMA A SANIDAD, ESTABA LA COCINA DE EJÉRCITO, A CARGO DEL CABO FERNÁNDEZ, A QUIEN RECUERDO COMO UNA GRAN PERSONA. RESULTÓ QUE, CUANDO DIERON LA ORDEN DE QUE LOS EFECTIVOS DE EJÉRCITO DEBÍAN DESPLEGARSE EN EL TERRENO, PARA HACER UN MEJOR CERCO DE LAS DEFENSAS, EL CITADO CABO FERNÁNDEZ, SOLICITÓ SEGUIR A SU JEFE, QUIEN ERA UN GRAN MILITAR, EL TENIENTE GÓMEZ CENTURIÓN Y ES ASÍ, QUE SE VA CON SU SUPERIOR.

ESE DÍA 28 DE MAYO, EL TENIENTE GÓMEZ CENTURIÓN, MIENTRAS SE ENCONTRABA EN EL CAMPO DE BATALLA, FUE INVITADO POR EL JEFE DE LAS TROPAS INGLESAS DEL 2° BATALLÓN DE PARACAIDISTAS, TENIENTE CORONEL JONES, A PRESENTAR LA RENDICIÓN, ACTO SEGUIDO, EL TENIENTE ARGENTINO LE RESPONDIÓ QUE EN 2 MINUTOS ABRIRÍA NUEVAMENTE EL FUEGO, PERO ANTES DEL TIEMPO ESTABLECIDO, SE RETOMARON LAS ACCIONES BÉLICAS Y CON SU FALL ABATIÓ A DICHO JEFE INGLÉS, EL CUAL CAYÓ MUERTO.

EN LA REFRIEGA Y REPLIEGUE DE LOS SOLDADOS ARGENTINOS, CAYÓ HERIDO EL CABO FERNÁNDEZ Y UN NÚMERO INPORTANTE DE EFECTIVOS, CASI EL 50 %, (7 MUERTOS Y 13 HERIDOS) Y NO FUE POSIBLE CARGARLO, MOTIVO POR EL CUAL, SE LO DEJÓ A RESGUARDO.

HORAS MAS TARDE, SIENDO YA DE NOCHE, EL TENIENTE GÓMEZ CENTURIÓN FUE EN BÚSQUEDA DE SU CAMARADA, HABIÉNDONOS SOLICITADO QUE LO ESPERÁRAMOS EN UN

DETERMINADO LUGAR, PRÓXIMO A UNA TRANQUERA, EN LA ENTRADA A GOOSE GREEN, A UNOS POCOS METROS DE SANIDAD.

LUEGO DE VARIAS HORAS DE ESPERA, EL HEROICO MILITAR REGRESÓ CON EL CABO FERNÁNDEZ SOBRE SUS ESPALDAS.

RÁPIDAMENTE LO LLEVAMOS A SANIDAD, ENCONTRÁNDOSE EN ESTADO DE SHOCK, HIPOTÉRMICO Y SEMI-INCONSCIENTE, DEBIDO A TRES HERIDAS DE BALAS RECIBIDAS, UNA DE ÉLLAS, LE HABÍA FRACTURADO LA CADERA Y EL FRÍO REINANTE CONGELÓ SUS PIES (EFECTO PIE DE TRINCHERA).

LO CANALIZAMOS TRATANDO DE QUE RECUPERARA SU TEMPERATURA, LUEGO LE PRESCRIBIMOS LA MEDICACIÓN CORRESPONDIENTE Y ASÍ, LOGRAMOS ESTABILIZARLO HEMODINÁMICAMENTE. SUS DOLORES SE CALMARON, RECUPERÓ LA CONSCIENCIA Y SUS SIGNOS VITABLES SE NORMALIZARON.

ÉSTA ES UNA MÁS, DE LAS TANTAS HISTORIAS QUE LA GUERRA GRAVÓ A FUEGO EN NUESTRAS MENTES.

LA NOCHE DE ESE DÍA TRANSCURRIÓ APODERÁNDONOS DE UNA ENORME INCERTIDUMBRE, MIENTRAS PENSÁBAMOS QUE, EN CUALQUIER MOMENTO, PODRÍA LLEGAR EL ATAQUE FINAL.

RECIBIMOS OTROS HERIDOS POR BALAS Y CON ESQUIRLAS, PERO SIN QUE CORRIERA PELIGRO LA VIDA DE NINGUNO DE ÉLLOS.

EL PASO DE LAS HORAS FUE INTERMINABLE. ESTÁBAMOS ENTERADOS DE LA CANTIDAD DE HERIDOS QUE YACÍAN EN EL CAMPO DE BATALLA Y QUE NECESITABAN DE NUESTRA AYUDA PERO, LAMENTABLEMENTE, NO PUDIMOS HACER NADA. AÚN HOY, NO PUEDO EXPLICAR LA GRAN IMPOTENCIA QUE SE SIENTE.

A PESAR DE TODO, MANTENÍAMOS A NUESTROS HEROICOS SOLDADITOS HERIDOS, ESTABILIZADOS Y COMPENZADOS.

A MEDIA MADRUGADA, NOS LLAMARON A UNA REUNIÓN, DESDE EL PUESTO DE COMANDO. ACUDIMOS A LA MISMA, DONDE SE NOS INFORMÓ DE LA CAPITULACIÓN QUE HABÍA SIDO PACTADA CON EL JEFE DE LAS TROPAS INGLESAS, LO CUAL CONSISTÍA EN UN ALTO TEMPORARIO DEL FUEGO, QUE SE EXTENDERÍA HASTA LAS PRIMERAS HORAS DEL DÍA 29 DE MAYO DE 1982, CUANDO, NUEVAMENTE, SE TRATARÍAN Y SE CONCRETARÍAN LOS PUNTOS DE LA RENDICIÓN.

EL VICE-COMODORO PEDROZZO, NOS COMUNICÓ QUE EN SU DIÁLOGO CON LOS BRITÁNICOS, QUEDÓ ACORDADO QUE, LOS MÉDICOS PERMANECERÍAMOS EN SANIDAD JUNTO A LOS HERIDOS. LOS INGLESES ACEPTARON TAL PETICIÓN, A LA VEZ QUE PUSIERON LA CONDICIÓN DE QUE NO HUBIERE ARMAMENTO ALGUNO EN EL LUGAR INDICADO. SIN OTROS PUNTOS A TRATAR, NOS DIRIGIMOS A SANIDAD Y LE COMUNICAMOS LA NOVEDAD A NUESTRO PERSONAL.

EN HORAS DE LA MAÑANA RETIRAMOS TODO EL ARMAMENTO QUE PERTENECÍA A LOS SOLDADOS HERIDOS Y A NOSOTROS. LAS PISTOLAS 9 mm., QUE NOS HABÍAN SIDO PROVISTAS, FUERON DESARMADAS Y ARROJADAS AL MAR. LA PERTENECIENTE AL SUB-OFICIAL SOSA Y LA MÍA, LAS EMBOLVIMOS POR PROTECCIÓN Y, EN UNAS DE LAS CASAS DESHABITADAS, QUITAMOS UNA MADERA DEL

ENTRE TECHO Y ALLÍ, LAS ESCONDIMOS. ¿HABRÁN SIDO ENCONTRADAS?.

HORAS MÁS TARDE, CUANDO SE ACORDÓ LA RENDICIÓN Y ENTREGA DEL ARMAMENTO CON EL MAYOR, CHRIS KEEBLE, JEFE DEL 2 PARAC, DE LAS TROPAS BRITÁNICAS, TODO EL PERSONAL SE FUE REAGRUPANDO CON LOS SUYOS, EN UN SECTOR DE LA PISTA, PARA PACTAR EL ACUERDO.

EL MÉDICO DE EJÉRCITO QUE HABÍA REGRESADO ESA NOCHE, SE FUE CON SUS OFICIALES Y NOSOTROS NOS QUEDAMOS, TAL COMO SE HABÍA ACORDADO, CON LOS HERIDOS DEL COMBATE.

INTEGRANTES DEL GRUPO COMANDO, ME ENTREGARON UNOS ROLLOS DE FOTOGRAFÍAS, (2 O 3) , SIN REVELAR, PARA VER LA POSIBILIDAD DE PASARLOS E INTRODUCIRLOS AL CONTINENTE, SIN QUE NOS LOS QUITARAN.

YO YA TENÍA MIS EFECTOS PERSONALES PREPARADOS Y ENTRE ELLOS, INTRODUJE DOS CAJAS DE CIRUJÍA MENOR CON TODOS SUS ELEMENTOS Y ENTRE LOS MISMOS, ACOMODÉ LOS ROLLOS FOTOGRÁFICOS.

ESAS CAJAS ESTUVIERON SIEMPRE CONMIGO, HASTA QUE SUBIMOS AL FERRIER, DONDE ME LAS RETIRARON Y ME LAS DEVOLVIERON EN URUGUAY. LÓGICAMENTE, LES HABÍAN QUITADO LAS CINTAS ADHESIVAS QUE YO HABÍA COLOCADO Y LOS ROLLOS DESAPARECIERON.

LAS FUERZAS ARGENTINAS PERDIERON 350 HOMBRES Y LAS BAJAS DEL ENEMIGO FUERON DE 250, DURANTE ESTA CRUEL BATALLA. QUIERO ACLARAR QUE ESTAS CIFRAS SIGNIFICAN EL TOTAL ENTRE MUERTOS, HERIDOS Y DESAPARECIDOS EN CAMBATE.

# CAPÍTULO III

## PRISIONEROS DE GUERRA

LA TERCERA PARTE DE ESTA HISTORIA, FUE CONVERTIRSE EN PRISIONERO DE GUERRA. UNA SITUACIÓN QUE NINGUNO DE NOSOTROS HABÍA EXPERIMENTADO JAMÁS Y QUE ACABABA DE FORMAR PARTE DE UNA NUEVA REALIDAD.

ESTÁBAMOS EN SANIDAD, SOLOS Y TRANQUILOS CON NUESTROS HERIDOS CUANDO, DE REPENTE, LLEGARON SOLDADOS INGLESES, ENTRE LOS CUALES HABÍA UN PARAMÉDICO, QUIEN NOS PREGUNTÓ EN FORMA MUY CORRECTA, CUÁLES ERAN LAS NECESIDADES DE NUESTROS HERIDOS Y LOS CASOS QUE REQUERÍAN DERIVACIÓN SANITARIA CON CARÁCTER DE URGENTE.

LE EXPLICAMOS QUE EL CASO MÁS DELICADO, ERA EL DEL CABO FERNÁNDEZ, QUIEN TENÍA TRES HERIDAS DE BALA Y UNA DE ELLAS LE HABÍA GENERADO UNA FRACTURA EXPUESTA DE CADERA.

EL PARAMÉDICO SE FUE Y UN SOLDADO INGLÉS SE QUEDÓ CUSTODIÁNDONOS. ÉSTE ERA UN JOVEN GUERRERO DE, APROXIMADAMENTE, 28 AÑOS DE EDAD, CONTEXTURA FÍSICA IMPORTANTE Y PORTABA, SOBRE SUS ESPALDAS, UN GRAN EQUIPO PERSONAL DE COMBATE.

LOS PRIMEROS MOMENTOS FUERON MUY TENSOS, LLENOS DE DESCONFIANZA, INSEGURIDAD Y TODO LO QUE SE PUEDA IMAGINAR QUE SIGNIFICABA UN MOMENTO TAN ESPECIAL COMO ÉSE. PARECÍAMOS HABLARNOS CON LA MIRADA, PERO LUEGO DE ESA GRAN TENSIÓN, NOS FUIMOS RELAJANDO.

COMENZAMOS A DIALOGAR CON NUESTRO CUSTODIO INGLÉS, INTERCAMBIANDO OPINIONES SOBRE DISTINTOS TEMAS.

PUDIMOS OBSERVAR UN GRAN OPERATIVO MILITAR A TRAVÉS DE LAS VENTANAS. UNA NUMEROSA CANTIDAD DE SOLDADOS INGLESES IBAN TOMANDO POSICIONES EN LA LOCALIDAD DE GOOSE GREEN Y SUS ALREDEDORES. LOS KELPERS FUERON LIBERADOS Y RECORRÍAN LAS CALLES FESTEJANDO EL TRIUNFO DE SUS COMPATRIOTAS, PERO EN NINGÚN MOMENTO NOS FALTARON EL RESPETO.

EL MOVIMIENTO DE TROPAS, ARMAMENTOS, EQUIPOS, ETC., ERA VERDADERAMENTE IMPACTANTE.

RECUERDO HABERME LLAMADO LA ATENCIÓN, LA CANTIDAD DE HELICÓPTEROS QUE OPERABAN; SEMEJABAN UN ENJAMBRE DE ABEJAS SURCANDO EL CIELO.

EN FORMA GRADUAL Y PROGRESIVA, FUERON LLEVANDO TODOS NUESTROS HERIDOS AL ESTABLECIMEINTO SAN CARLOS, DONDE HABÍAN ESTABLECIDO LA CABEZA DE PLAYA.

UNA VEZ EVACUADO EL ÚLTIMO HERIDO, EN EL VIAJE SIGUIENTE, NOS CARGARON A LOS DOS MÉDICOS, LOS ENFERMEROS Y SOLDADOS CAMILLEROS, EN UN HELICÓPTERO CON GRAN GRADO DE OPERATIVIDAD Y UNA SOFISTICADA TECNOLOGÍA.

ARRIBAMOS A SAN CARLOS. DURANTE EL VIAJE, CUANDO ESTÁBAMOS CRUZANDO EL CANAL, PUDIMOS OBSERVAR GRAN CANTIDAD DE FRAGATAS Y OTRO TIPO DE BARCOS QUE ESTABAN ANCLADOS, OPERANDO EN ESE PUNTO.

ATERRIZÓ EL HELICÓPTERO Y NOS LLEVARON A UN SECTOR CUYO PERÍMETRO ESTABA RODEADO DE ALAMBRES DE PÚAS Y ELECTRIFICADO. DICHO SECTOR ESTABA DESTINADO A LOS PRISIONEROS DE GUERRA. MIENTRAS PERMANECÍAMOS ALLÍ, SONÓ LA SIRENA DE ATAQUE AÉREO Y CADA UNO DE LOS SOLDADOS INGLESES TOMÓ SU POSICIÓN Y QUIENES NOS CUSTODIABAN NOS HICIERON SEÑAS QUE NOS AGACHÁRAMOS.

TRANSCURRIDO ESE MOMENTO, NUESTRA CONSCIENCIA GENERÓ UNA ESPECIE DE DESORIENTACIÓN Y CONFUSIÓN, AL NO PODER COMPRENDER ESA NUEVA SITUACIÓN QUE ESTÁBAMOS SOPORTANDO, TENIENDO SOLDADOS QUE, PERMANENTEMENTE, NOS APUNTABAN CON ARMAS Y EN OCASIONES, NOS GRITABAN IMPARTIENDO ÓRDENES. NO FUE NADA SENCILLO.

DEBIMOS TRASLADAR UNOS CADÁVERES ARGENTINOS, AL MENOS ÉSO ES LO QUE NOS DIJERON. LOS DEPOSITAMOS EN UNA GRAN FOSA QUE ÉLLOS HABÍAN CAVADO Y DONDE YA HABÍA OTROS CUERPOS.

NUEVAMENTE FUIMOS LLEVADOS AL CAMPO DE PRISIONEROS, Y AL CABO DE UN TIEMPO, NOS SACARON PARA TRASLADARNOS DENTRO DEL EDIFICIO DE UN ESTABLECIMIENTO FRIGORÍFICO, SAN CARLOS, DONDE NOS ENCONTRAMOS CON GRAN CANTIDAD DE SOLDADOS INGLESES QUE ESTABAN DESCANSANDO, MIENTRAS COMÍAN CHOCOLATES Y OTROS ALIMENTOS ACOMPAÑADOS DE GASEOSAS. LEÍAN REVISTAS Y SE REÍAN, TODO LO CUAL NOS DEMOSTRÓ, EL ALTO GRADO DE PROFESIONALISMO QUE TENÍAN.

LUEGO LLEGAMOS A OTRO SECTOR DONDE EL AMBIENTE ERA MUY GRANDE, FRÍO, CON PISO DE CEMENTO Y UNA TENUE LUZ. CADA UNO TENÍA CONSIGO SU BOLSA CON SUS ELEMENTOS PERSONALES. DE PRONTO, UN GRUPO DE SOLDADOS NOS HICIERON PASAR AL FRENTE, DE A UNO POR VEZ, CONTROLANDO TODOS LOS ELEMENTOS QUE CADA UNO DE NOSOTROS TENÍAMOS EN NUESTRAS RESPECTIVAS BOLSAS. NOS RETUVIERON CIERTOS ELEMENTOS TALES COMO ANILLOS, RELOJES, CADENITAS DE CUELLO, ETC. MÁS TARDE, CONFECCIONARON UN INVENTARIO DE LAS PERTENENCIAS Y UNA COPIA DEL MISMO NOS FUE ENTREGADA A CADA UNO DE NOSOTROS Y LA OTRA, LA ADJUNTARON A LOS ELEMENTOS SECUESTRADOS.

UNA VEZ TERMINADO ESE TRÁMITE, NOS ORDENARON PERMANECER EN ESE LUGAR, SENTADOS EN EL SUELO Y CONTRA LA PARED.

LLEGÓ LA NOCHE Y NOS ENCONTRÓ SIN DESAYUNAR AÚN, NI TOMAR ALIMENTO ALGUNO Y NO RECUERDO SI NOS DIERON ALGO.

AL DÍA SIGUIENTE, UN OFICIAL INGLÉS NOS LLEVÓ, AL DR. MIRANDA Y A MÍ, A RECORRER DISTINTOS SECTORES, MOSTRÁNDONOS EL HOSPITAL DE CAMPAÑA. EN ESE MOMENTO, SE ENCONTRABAN PERIODISTAS INGLESES DE LA BBC DE LONDRES, REGISTRANDO NOTAS. El OFICIAL ENEMIGO NOS COMENTÓ ACERCA DE LOS HERIDOS ARGENTINOS QUE HABÍA Y QUE, DEL CAMPO DE BATALLA, SE HABÍAN RESCATADO TODOS LOS HERIDOS ARGENTINOS Y LOS FALLECIDOS, ESTABAN SIENDO RECOGIDOS.

NOS EXPLICÓ, TAMBIÉN, LOS TRATAMIENTOS QUE SE LES REALIZARÍA A CADA UNO DE NUESTROS HERIDOS, NO DÁNDONOS NINGUNA OPORTUNIDAD PARA OPINAR.

EN ESE INTERÍN, VÍ POR ÚLTIMA VEZ AL CABO FERNÁNDEZ, JUSTO EN EL MOMENTO CUANDO LO CARGABAN EN UN BARCO INGLÉS, A EFECTOS DE REALIZARLE UNA CIRUGÍA TRAUMATOLÓGICA. ÉSO FUE LO QUE NOS INFORMARON. DE AHÍ EN MÁS, NUNCA SUPE NADA DE ÉL, EXCEPTO ALGUNOS COMENTARIOS DE CAMARADAS DE EJÉRCITO QUE ME LLEGARON, DICIÉNDOME QUE ESTÁ VIVO, CON LAS SECUELAS PROPIAS DE SUS HERIDAS DE GUERRA.

LOS DÍAS FUERON PASANDO Y COMENZARON A LLEGAR OTROS GRUPOS DE PRISIONEROS ARGENTINOS, PROVENIENTES DE GOOSE GREEN, PERO NO LOS SACARON A TODOS, DEJARON UNA PARTE DE ÉLLOS EN ESE POBLADO PORQUE DE ESTA FORMA, NOS UTILIZARON COMO ESCUDOS HUMANOS DE PROTECCIÓN, CON LA FINALIDAD DE QUE LOS AVIONES ARGENTINOS NO ATACARAN ESTOS PUNTOS.

ERA REALMENTE IMPACTANTE OBSERVAR SU CAPACIDAD OPERATIVA Y PROFESIONALISMO.

EN ESE LUGAR, SAN CARLOS, LA CAPACIDAD OPERATIVA DE QUE DISPONÍAN ERA ESPELUZNANTE. EL HOSPITAL MUY BIEN EQUIPADO, UNA PLANTA POTABILIZADORA DE AGUA DE MAR, PARTE DE LA FLOTA ANCLADA EN EL ESTRECHO, EL ESPACIO FÍSICO DE DESCANSO DESTINADO A LAS TROPAS, LOS DISTINTOS MEDIOS DE MOVILIDAD DE QUE DISPONÍAN PARA DESPLAZARSE POR EL TERRENO. LAS CALLES POR DONDE CIRCULABAN ESTABAN BIEN DIAGRAMADAS Y SEÑALADAS CON ESPECIE DE ESTACAS PINTADAS CON PINTURA FLUORESCENTE. VIMOS, ADEMÁS, GRAN CANTIDAD DE CAJONES CON ARMAMENTOS Y OTROS UTENSILLOS. UN DESPLIEGUE IMPRESIONANTE, DIFÍCIL DE EXPLICAR.

VARIOS SOLDADOS MURIERON Y OTROS QUEDARON HERIDOS, COMO CONSECUENCIA DE UN ACCIDENTE QUE OCURRIÓ EN LAS INMEDIACIONES DE GOOSE GREEN. PRISIONEROS DE GUERRA ARGENTINOS FUERON OBLIGADOS A MANIPULAR Y TRANSPORTAR ELEMENTOS EXPLOSIVOS QUE OCASIONARON UNA TERRIBLE EXPLOSIÓN. LA CONVENCIÓN DE GINEBRA, PROHÍBE ESTE TIPO DE

**ACTIVIDADES, PERO UNA VEZ MÁS, VIOLARON Y NO RESPETARON LOS TRATADOS ESTABLECIDOS.**

**TRANSCRIBO ABAJO, LO RELATADO POR ARGENTINOS QUE VIVIERON ESE MOMENTO. ASÍ FIGURA EN EL LIBRO, "GANSO VERDE", ESCRITO POR EL TENIENTE CORONEL ÍTALO PIAGGI, CAP. 6, PÁGINA 107.**

"Reiniciado el trabajo, probablemente por la detonación de una espoleta, se produce

una violenta explosión, mientras un pelotón de los designados extorsivamente transportaba un cajón de minas. Personal argentino, desde una abertura del galpón, observa que tres soldados yacen gravemente heridos o muertos, en tanto otro se revuelve en el suelo, con el cuerpo envuelto en llamas, prácticamente eviscerado y segadas las piernas.

Un combatiente inglés, que ha intentado acercarse para auxiliarlo, lo remata con una ráfaga de FAL, posiblemente para evitarle sufrimientos. El Subteniente Colombo (del RI 12) es testigo del hecho. El Mayor Frontera, el Subteniente Colombo y el Subteniente Gómez Centurión, a la carrera y a pesar de la oposición armada de un centinela, se acercan al lugar, donde concurren medios sanitarios británicos a auxiliar a los heridos".

**LOS HERIDOS FUERON DERIVADOS AL HOSPITAL DE SAN CARLOS. A SU ARRIBO, NOS LLAMARON COMENTÁNDONOS LO SUCEDIDO Y LAS LESIONES SUFRIDAS POR NUESTROS COMPAÑEROS ARGENTINOS, INFORMÁNDONOS SOBRE EL TRATAMIENTO QUE LES IMPARTIRÍAN.**

**SOLICITARON QUE DONÁRAMOS SANGRE PARA TODOS LOS HERIDOS Y SE ORGANIZARON LISTAS DE PERSONAS QUE ESTABAN EN CONDICIONES DE HACERLO.**

**TRANSCURRIERON LOS DÍAS Y FUE LLEGANDO CASI TODO EL PERSONAL DE LA BASE CÓNDOR, POR LO TANTO, EL AMBIENTE FÍSICO DONDE NOS ALOJÁBAMOS, FUE QUEDANDO CADA VEZ MAS REDUCIDO.**

**EN UN MOMENTO DADO, EN LOS PRIMEROS DÍAS DEL MES DE JUNIO, COMENZARON A MOVILIZARNOS, SACÁNDONOS FUERA DEL RECINTO, NOS TRASLADARON A LA COSTA Y ALLÍ NOS SUBIERON EN UNOS LANCHONES DE DESEMBARCO, LOS CUALES NOS ACERCARON HASTA UN INMENSO BARCO, UN FERRIER, LLAMADO "NORTHLAND".**

**YA DENTRO DEL MISMO, COMENZARON A ACOMODARNOS EN LOS DISTINTOS CAMAROTES, EN GRUPOS DE A CUATRO. LOS OJOS DE BUEY ESTABAN PINTADOS DE NEGRO PARA QUE NO PODIÉRAMOS VER HACIA FUERA.**

**PERMANECIMOS EN EL BARCO VARIAS HORAS SIN TENER MAYOR INFORMACIÓN Y SIN VER NADA, SÓLO SABÍAMOS QUE HABÍA UN GRUPO DE PRISIONEROS EN GOOSE GREEN, OTRO, EN EL ESTABLECIMIENTO SAN CARLOS Y EL TERCER GRUPO, ESTÁBAMOS EN EL FERRIER, EN MEDIO DE LA FLOTA. TODO ÉSTO DOMOSTRABA SER UNA MUY BUENA ESTRATEGIA.**

**TRANSCURRIDO UN TIEMPO, ABRIERON LA PUERTA Y UN MÉDICO INGLÉS, CON EL GRADO DE CAPITÁN, NOS LLAMÓ A LOS DOS MÉDICOS ARGENTINOS Y NOS LLEVÓ A EFECTUAR UNA REVISTA MÉDICA DE ALGUNOS HERIDOS Y PERSONAL QUE NECESITABAN**

ATENCIÓN; ALLÍ SÍ, NOS DEJARON ATENDER Y PRACTICAR ALGUNAS CURACIONES.

RECUERDO MUY BIEN QUE EN LA RECORRIDA QUE EFECTUAMOS, PASAMOS POR LOS CUARTOS DONDE HABÍA ALGUNOS SOLDADOS DE EJÉRCITO, EN AVANZADO ESTADO DE DESNUTRICIÓN. EN LA PUERTA DE CADA CUARTO, ESTABA ESCRITO EL DIAGNÓSTICO Y LOS CUIDADOS A TENER.

EL MÉDICO ARRIBA MENCIONADO, NOS BUSCABA TODOS LOS DÍAS, PARA HACER EL RECORRIDO, ATENDIENDO A NUESTRO PERSONAL.

LOGRAMOS ENTABLAR UNA BUENA COMUNICACIÓN CON ESE PROFESIONAL, A TRAVÉS DEL CUAL, TUVIMOS NOTICIAS SOBRE LA CONTINUACIÓN DE LOS SUCESOS DE LA GUERRA.

TOMÁBAMOS UNA O DOS RACIONES DE COMIDA POR DÍA, TIPO GUISO, QUE HASTA EL DÍA DE HOY, RECUERDO MUY BIEN SU OLOR DESAGRADABLE QUE NO ME GUSTABA EN ABSOLUTO. YO COMÍA CARAMELOS GRANEODÍN.

UNA HORA AL DÍA, SALÍAMOS A CAMINAR POR LA CUBIERTA DEL FERRIER Y EN UNA DE ESAS OPORTUNIDADES, CUANDO ESTÁBAMOS EN MEDIO DE LA FLOTA, PUDIMOS OBSERVAR LA GRAN CANTIDAD DE NAVES DE QUE DISPONÍAN.

DÍA POR MEDIO, NOS LLEVABAN A TOMAR UN BAÑO; ¡ÉSO SÍ QUE ERA RECONFORTANTE!.

ALLÁ POR EL 07 DE JUNIO, NOS REUNIERON A TODOS LOS PRISIONEROS ARGENTINOS DEL FERRIER Y EL MISMO TOMÓ OTRA DIRECCIÓN; NAVEGÓ RUMBO A URUGUAY.

LOS DÍAS ERAN TODOS IGUALES, PERMANECÍAMOS ENCERRADOS EN LOS CAMAROTES. AL DR. MIRANDA Y A MÍ, DIARIAMENTE, ALREDEDOR DE MEDIA MAÑANA, NOS BUSCABA EL CAPITÁN MÉDICO INGLÉS Y REALIZÁBAMOS LOS CONTROLES SANITARIOS CORRESPONDIENTES, LUEGO SUBÍAMOS UNOS NIVELES DEL FERRIER Y EN UNO DE ÉLLOS, ESTABA INSTALADA LA SANIDAD, LUGAR DONDE ATENDÍAMOS LAS CONSULTAS Y PRACTICÁBAMOS LAS CURACIONES.

POSTERIORMENTE, ÉRAMOS LLEVADOS AL CAMAROTE, ENSEGUIDA NOS SACABAN A REALIZAR UNOS MINUTOS DE CAMINATA Y DESPUÉS TOMÁBAMOS LA RACIÓN DE ALIMENTOS.

LOS DÍAS PASABAN SIN PAUSA. EL COLEGA INGLÉS NOS COMENTABA CÓMO SEGUÍA EL CONFLICTO Y EN UNA OCASIÓN NOS DIJO QUE PUERTO ARGENTINO SERÍA TOMADO EN CUALQUIER MOMENTO.

EL TIEMPO TRANSCURRÍA SIN CAMBIOS, CUANDO DE REPENTE HUBO ALGUNOS QUE FUERON LLAMATIVOS: NOS DIERON DOS BUENAS COMIDAS, GASEOSAS Y ALGUNA OTRA EXTRA QUE NO RECUERDO AHORA. ÉLLO NOS SORPRENDIÓ SOBREMANERA. OCURRIÓ QUE HABÍAN ARRIBADO AL FERRIER, ENVIADOS DE LA CRUZ ROJA INTERNACIONAL, CON EL OBJETRO DE CONSTATAR EL TIPO DE TRATO DADO A LOS PRISIONEROS DE GUERRA.

RECUERDO UN MÉDICO, LLAMADO DR. BERNARDO PERREN, QUIEN ERA DELEGADO MÉDICO DEL COMITÉ INTERNACIONAL DE LA

CRUZ ROJA, VIVÍA EN GINEBRA, SUIZA; ERA UNA PERSONA JOVEN DE, APROXIMADAMENTE, 30 AÑOS DE EDAD, DE NACIONALIDAD SUIZA, CON QUIEN INTERCAMBIAMOS ALGUNAS PALABRAS Y QUE NOS RESULTÓ UN HOMBRE MUY ATENTO, CORTÉS Y NOS DIO LA SENSACIÓN DE QUE CUMPLÍA SU MISIÓN RESPONSABLEMENTE.

POR FORTUNA, NUESTROS HERIDOS Y ENFERMOS EVOLUCIONARON BIEN Y NO TUVIMOS NINGUNA BAJA DURANTE ESE PERÍODO.

EL 12 DE JUNIO, EL MÉDICO INGLÉS NOS ANUNCIÓ QUE ESTÁBAMOS ARRIBANDO AL PUERTO DE MONTEVIDEO, URUGUAY Y EFECTIVAMENTE, EL DÍA 13 DE JUNIO, EN LAS PRIMERAS HORAS DE LA NOCHE, LLEGAMOS A URUGUAY DONDE FUIMOS ENTREGADOS.

ESE MOMENTO FUE MUY EMOTIVO. RECIÉN ALLÍ, SENTIMOS TRANQUILIDAD, PAZ Y AUMENTÓ NUESTRA ESPERANZA DE VOLVER A REUNIRNOS CON NUESTROS FAMILIARES.

QUEDÓ GRABADO A FUEGO EN MI MENTE, EL MOMENTO EN QUE COMENZARON A LLAMARNOS DE A UNO. PASAMOS POR UN CONTROL FORMADO POR VARIAS PERSONAS SENTADAS A UNA MESA, ENTRE LAS QUE SE ENCONTRABAN MILITARES INGLESES Y FUNCIONARIOS DE LAS EMBAJADAS ARGENTINA Y URUGUAYA, QUIENES SUPERVISARON TODO, AL IGUAL QUE PERSONAL DE LA CRUZ ROJA.

NOS ENTREGARON UN SOBRE DE PAPEL MADERA DONDE SE ENCONTRABAN TODOS NUESTROS OBJETOS PERSONALES, AQUÉLLOS QUE NOS HABÍAN QUITADO EL PRIMER DÍA, CUANDO FUIMOS TOMADOS PRISIONEROS DE GUERRA. COTEJARON CUIDADOSAMENTE CON EL INVENTARIO QUE TENÍAMOS EN NUESTRO PODER, A EFECTOS DE CONSTATAR QUE SE ENCONTRARAN TODAS NUESTRAS PERTENENCIAS.

ASÍ FUE QUE EL 13 DE JUNIO DE 1982, POR FIN, TRANSPASAMOS ESA ESPECIE DE FRONTERA Y SUBIMOS AL BUQUE ESCUELA "PILOTO ALSINA", DE LA ARMADA ARGENTINA. FUE UNA GRAN EMOCIÓN ENCONTRAR A NUESTROS HERMANOS ARGENTINOS QUE, CON UN FUERTE ABRAZO Y PALABRAS DE AFECTO, TRATARON DE CONTENER TODA LA SITUACIÓN VIVIDA.

AQUÍ TERMINA EL RELATO DE LO SUCEDIDO MIENTRAS FUIMOS PRISIONEROS AUNQUE, TALVEZ, SE ME HAYAN ESCAPADO HECHOS QUE YA NO RECUERDO.

# CAPÍTULO IV

## EL REGRESO Y LA POST GUERRA

EL CUARTO CAPÍTULO DE ESTA NARRACIÓN, CONTIENE LA VUELTA A CASA.

RECUERDO MUY BIEN ESA NOCHE QUE FUE UN GRAN RECIBIMIENTO EN EL BUQUE ESCUELA "PILOTO ALSINA". NOS ALOJAMOS EN LOS CAMAROTES DONDE TUVIMOS LA OPORTUNIDAD DE DARNOS UN HERMOSO BAÑO Y LUEGO NOS DELEITAMOS CON ALGUNAS COMIDAS ARGENTINAS, DE LAS QUE CASI YA NO NOS ACORDÁBAMOS MÁS. COMO BROCHE DE ORO, COMIMOS UNOS EXQUISITOS CHOCOLATES.

NAVEGAMOS PARTE DE LA NOCHE Y A NOSOTROS NOS PARECÍA QUE NO LLEGARÍAMOS NUNCA A DESTINO. EL HECHO DE SABER QUE ESTÁBAMOS PRÓXIMOS A TERRITORIO ARGENTINO Y QUE PRONTO NOS REENCONTRARÍAMOS CON NUESTRAS FAMILIAS Y ESTARÍAMOS DE REGRESO EN CASA, NOS GENERABA UNA SENSACIÓN DIFÍCIL DE EXPLICAR.

NOS RETIRAMOS A DORMIR. ESA NOCHE FUE MUY DIFERENTE A LAS VIVIDAS TIEMPO ATRÁS. DESCANSAMOS EN VERDADERA PAZ Y TRANQUILIDAD, A PESAR DE QUE, DE VEZ EN CUANDO, ALGUNOS RUIDOS NOS SOBRESALTABAN Y PONÍAN EN ALERTA. RECIÉN ENTONCES, CAÍMOS EN LA CUENTA DE QUE LA GUERRA HABÍA TERMINADO PARA NOSOTROS.

AMARRAMOS EN EL PUERTO DE BUENOS AIRES, A LAS 03:40 HS. Y, COMO HABÍA MUCHA GENTE ESPERÁNDONOS, TALES COMO FAMILIARES, AMIGOS Y UN GRAN NÚMERO DE PERIODISTAS, NOS TRASLADARON AL PUERTO DE LA PLATA.

APROXIMADAMENTE, A LAS 13:30 HS., LLEGAMOS Y AMARRARON EN LA DÁRSENA DEL ASTILLERO "RIO SANTIAGO".

POSTERIORMENTE, FUIMOS INTRODUCIDOS EN UNOS COLECTIVOS QUE, TRANSITANDO POR CAMINOS DE TIERRA, SE DIRIGIERON DIRECTAMENTE HACIA LA ESCUELA DE SUB-OFICIALES DE EZEIZA.

MIENTRAS VIAJÁBAMOS, COMENZÓ EL PARTIDO DE ARGENTINA QUE PARTICIPABA EN EL MUNDIAL DE FÚTBOL DEL 82.

APENAS LLEGAMOS AL MENCIONADO INSTITUTO MILITAR, NOS PROVEYERON DE ROPA NUEVA Y LIMPIA, NOS CORTARON EL CABELLO Y PUDIMOS DARNOS UN HERMOSO BAÑO. QUEDAMOS PRESENTABLES.

MÁS TARDE, CREO QUE FUE PERSONAL DE INTELIGENCIA QUIEN NOS TOMÓ DECLARACIONES DE TODO LO VIVIDO.

ESA NOCHE VIVÍ UN MOMENTO QUE JAMÁS OLVIDARÉ EN MI VIDA; SIENDO LAS 20 O 21 HORAS, ME AVISARON QUE TENÍA VISITA DE UNOS FAMILIARES. ME INDICARON DONDE ESTABA EL CASINO DE OFICIALES, ENTONCES, RÁPIDAMENTE, ME DIRIGÍ HACIA EL LUGAR SEÑALADO. CUANDO LLEGUÉ ALLÍ, NO PODÍA CREER LO QUE ME ESTABA SUCEDIENDO, ERA EL REENCUENTRO CON MI FAMILIA, ME TEMBLABA TODO EL CUERPO, TENÍA, COMO SE DICE, UN NUDO EN EL ESTÓMAGO, INTENTABA CAMINAR MÁS RÁPIDO Y ERA COMO QUE MIS PIERNAS NO ME RESPONDÍAN O ACTUABAN EN CÁMARA LENTA.

AL LLEGAR AL CASINO, ENCONTRÉ A MI QUERIDA ESPOSA GABRIELA, JUNTO A MI HIJO FABIÁN Y A MI QUERIDO TÍO OSCAR, QUIENES HABÍAN HECHO LO IMPOSIBLE PARA PODER LOCALIZARME DURANTE TODO ESE DÍA, YA QUE LES NEGABAN MIS DATOS EN TODAS LAS DEPENDENCIAS MILITARES A LAS QUE ACUDIERON, PERO LA PERSEVERANCIA HIZO QUE LOGRARAN UBICARME.

UNIDOS EN UN FUERTE ABRAZO, ENTRE BESOS, CARICIAS Y LÁGRIMAS, PERMANECIMOS JUNTOS POR LARGO TIEMPO.

NO SABÍAMOS QUÉ DECIRNOS, A PESAR DE QUE HABÍA TANTO PARA HABLAR, PARA CONTAR, PERO ESTÁBAMOS BAJO UN GRAN SHOCK EMOTIVO.

LUEGO DE VARIOS MINUTOS, LOGRAMOS SERENAR NUESTRA ANSIEDAD. ¡CÓMO ME COSTABA CREER QUE ESTABA JUNTO A LOS MÍOS!. DE A POCO, COMENZAMOS A CONVERSAR SOBRE DISTINTOS TEMAS, QUERIENDO DECIR MUCHAS COSAS AL MISMO TIEMPO.

ALGUNOS SERES HUMANOS COMO YO, POR EJEMPLO, NO TENEMOS LA CAPACIDAD NECESARIA PARA DESCRIBIR SITUACIONES EMOTIVAS TAN FUERTES COMO ÉSTA.

LA DESPEDIDA TRANSITORIA FUE MUY DIFÍCIL PARA AMBAS PARTES, PERO NOS DABA PAZ Y TRANQUILIDAD SABER QUE, EN LAS PRÓXIMAS HORAS, NOS REUNIRÍAMOS DEFINITIVAMENTE Y PARA SIEMPRE.

NOS ENTERAMOS QUE PUERTO ARGENTINO HABÍA CAÍDO, EL 14 DE JUNIO DE 1982. EL GENERAL DE BRIGADA, MARIO BENJAMÍN MENÉNDEZ PACTÓ LA RENDICIÓN CON EL COMANDANTE DE LAS FUERZAS BRITÁNICAS, GENERAL JEREMY MOORE Y ESTABLECIÓ LAS CONDICIONES DE CESE EL FUEGO Y RETIRO DE TROPAS.

DURANTE ESA BATALLA MURIERON 625 SOLDADOS ARGENTINOS Y 926 RESULTARON HERIDOS Y EL ENEMIGO SUFRE 285 BAJAS DE SUS SOLDADOS Y 777 HERIDOS EN COMBATE.

POR LA MAÑANA DEL DÍA SIGUIENTE, SE REALIZÓ UNA FORMACIÓN EN UNA PLAZA DE ARMAS Y LUEGO EMBARCAMOS EN UNOS MICROS QUE NOS LLEVARON A TOMAR UN AVIÓN, EN EL CUAL VOLAMOS HASTA EL AEROPUERTO PAJAS BLANCAS, DE LA CIUDAD DE CÓRDOBA.

AL ARRIBO, NUEVAMENTE SUBIMOS A UNOS COLECTIVOS QUE NOS ESTABAN ESPERANDO Y NOS TRASLADARON HASTA LA ESCUELA DE AVIACIÓN MILITAR, DONDE SE ENCONTRABAN TODOS LOS EFECTIVOS FORMADOS. SU DIRECTOR NOS RECIBIÓ, DIRIGIÓ UNAS

PALABRAS RELACIONADAS CON LOS HECHOS SUCEDIDOS Y, FINALMENTE, NOS HIZO SABER QUE TENDRÍAMOS 30 DÍAS DE LICENCIA, PUDIENDO RETIRARNOS YA, A NUESTROS DOMICILIOS.

ACTO SEGUIDO SE PROCEDIÓ AL DESFILE MILITAR, DONDE PUDIMOS RECONOCER A TODOS NUESTROS FAMILIARES QUE HABÍAN CONCURRIDO PARA RECIBIRNOS, AL IGUAL QUE AMIGOS Y COMPAÑEROS DE TRABAJO.

FINALIZADO EL MISMO, DESCONCENTRAMOS Y ÉSE FUE OTRO DE LOS MOMENTOS DE LA VIDA, QUE UNA PERSONA NO PUEDE BORRAR JAMÁS DE SU MEMORIA.

DE AQUÍ EN ADELANTE, PUEDO ABRIR OTRO CAPÍTULO QUE ESTÁ RELACIONADO CON LA POST GUERRA, LAS SECUELAS QUE DEJÓ, LA EXPERIENCIA VIVIDA COMO PROFESIONAL Y COMO PERSONA, QUÉ ME DECÍAN MIS SENTIMIENTOS, ETC., ETC.